

Литература

1. Матвеева, Т. Ю. Макроэкономика [Текст]: учебник для вузов : в 2 ч. / Т. Ю. Матвеева ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». — 2-е изд., испр. — М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2019.
2. Предпринимательство : учебное пособие / Н. Ю. Никитина, С. М. Корунов, А. А. Яшин, И. Д. Опарин; под общ.ред. Н. Ю. Никитиной ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Уральский федеральный университет. – Екатеринбург : Изд-во Урал
3. Официальный сайт Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан <https://stat.gov.kz>

Мукаш У.Т., магистрант 2 курса (КарТУ имени Абылкаса Сагинова)
Научный руководитель – к.э.н., доцент Бирюков В.В.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК ПРОДУКЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РК

Проблема эффективного управления цепочками поставок продукции компаний угольной промышленности страны, которое выполняет важные задачи в соответствии с интеграцией действий в сочетании с конкретными потоками, чтобы обеспечить жизнедеятельность компании, демонстрирует международные навыки, основной ресурс прибыльности, а также конкурентоспособность компании на международном рынке угля.

В современной конкурентной и мгновенно меняющейся отрасли многие фирмы не только понимают важность заинтересованности во внутренних ситуациях, но и решают проблемы операторов в цепочке поставок, а также хотят создать поведенческие стратегии и производительную систему для реализации этих стратегий. Это повисило интерес многих фирм, а также академического сообщества к совершенствованию управления цепочками поставок, а также к изучению операций по снабжению для всех работников, а также к интеграции административных выводов на всех уровнях управления цепочками поставок с концепциями принятия.

Логистический рынок Казахстана осложняется отсутствием концентрации среди горнодобывающих организаций, предприятий и потребителей, занимающихся транспортировкой, складированием, складированием. Это приводит к технологическим и экономическим потерям. Совершенствование системы управления цепочками поставок требует проведения комплексных организационных мероприятий, в том числе развития инфраструктуры.

Казахстан является девятой по величине страной, которое влияет на его выход в мировой рынок. Наше государство, расположенное в центре евразийского континента на стыке границ Европы и Азии, обладает огромным потенциалом для проведения логистических потоков.

Учитывая рост грузоперевозок между крупными зарубежными производителями, а также крупнейшим европейским покупателем в преодолении последствий глобального кризиса, главной целью казахстанских автотранспортных политиков по-прежнему остается дальнейшее создание Евразийского моста.

Угольная промышленность является крупнейшим сегментом производства энергии в мире. Кроме того, специфика бизнес-процессов угольных компаний определяет другой способ организации цепочки поставок, чем для нефтегазовых корпораций.

Несмотря на растущее осознание негативного воздействия угольной промышленности на окружающую среду, мировой спрос на уголь остается довольно высоким. Учитывая ухудшение экономической и экологической ситуации, важно, чтобы отрасль вовремя изменилась. Также необходимо соблюдать и укреплять энергетическую безопасность Республики.

Некоторые вопросы улучшения производственных и торговых работ компаний угольной промышленности имеют все шансы ограничиться формированием единой концепции оценки эффективности усилий по управлению стоками в угольных шахтах.

Как отмечалось выше, основными особенностями менеджмента в угольной отрасли являются несоответствие научно-технических действий, а также движение материальных ресурсов для их осуществления, необходимость моделирования использования угля для обеспечения прочности поставок угля покупателям, а также работа основной производственной

линии. Точно так же концепции управления воздушными судами на автомобильном транспорте должны учитывать эти характеристики городской службы для успешного решения задач управления.

В свете санкции против РЖД, которые ввел Европейский союз с августа 2022 года, российский уголь перестанет импортироваться в западном направлении. В такой ситуации поставлять данное топливо из Казахстана в Европу становится весьма затруднительно. Так как ограничения, которые наложили на «Российские железные дороги» создали новые препятствия для транспортировки казахстанского угля по европейским договорам. В этих условиях необходимо построить, так называемые «зеленые коридоры» для транспортировки угля и других грузов, с привлечением казахстанских представителей логистических компаний, у которых есть такие возможности и достаточно вагонов. Но это требует изменений в некоторых нормативных актах.

При этом существует возможность занять рынки сбыта России. Но сразу возникает вопрос о том, какой будет железнодорожный тариф, скорость продвижения грузов и будет ли с учетом транспортной составляющей наш уголь конкурентоспособным. Оптимизация величин применяемых ресурсов, экономическое обоснование анализа взаимодействия факторов, влияющих на результаты производственно-хозяйственной деятельности угледобывающих предприятий объясняет актуальность необходимости совершенствования логистической структуры в системе управления цепями поставок продукции предприятий угольной промышленности Республики Казахстан.

Литература

1. Akhmetzhanov B., Tazhibekova K., Shametova A., Urazbekov A. Coal supply chain management and economic efficiency of using high-ash coking coal in ferroalloy manufacturing //International Journal of Supply Chain Management. –2019. –Vol. 8, №5. – P.624-632.

2. Логистика и управление цепями поставок : учебник для вузов / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 582 с.

Мурзакаримова Ж., 2 курс (академика Е.А. Бөкетов атындағы ҚарУ)
Ғылыми жетекші – аға оқытушы Ескендір Н.Н.

ҚАЗАҚСТАННЫҢ АУЫЛШАРУАШЫЛЫҒЫНЫҢ ҚАЗІРГІ ЖАҒДАЙЫНА ТАЛДАУ

Нарықтық экономиканың негіздеріне сай елімізде экономикалық әлеуетті қайта құру, әсіресе, агроөнеркәсіптік шаруашылығын жүргізуде жетілдірілген және тиімді экономикалық әдістерді қолдану, ауыл шаруашылығының мекемелерін өзін - өзі дербес және демократиялық негізде басқару, өзін - өзі қаржыландыру жүйесіне көшіру жүзеге асырылуда және кең қолдау табуда.

Агроөнеркәсіп кешені тікелей ауылшаруашылығынан шығатын өнімдермен байланысты болғандықтан ауыл шаруашылығы агроөнеркәсіп кешенінің өсуі мен дамуының негізі болып саналады. Қазіргі кезде ауыл шаруашылығының өнімін өндіруге және халық қажетін қанағаттандыруға Қазақстан Республикасының және ТМД елдерінің көптеген салааралық кешендерінің құрамына кіретін жүздеген халық шаруашылығының салалары қатысып, өз үлестерін қосуда.

Қазақстанда ауылшаруашылық кешені басқа шаруашылық салаларымен салыстырғанда өте күрделі шаруашылық құралы болып саналады. Оның өсіп-өркендеуіне мемлекет тарапынан ұдайы көңіл аударылып, жыл сайын қомақты қаражат пен материалдық ресурстар бөлініп отырады. Агроөнеркәсіп кешенінде тәуелсіздік алған алғашқы жылдардың өзінде халық шаруашылығының 40 пайызынан астам негізгі қоры, өндіріс өрісінде қызмет атқаратын адамның 38 пайызы шоғырланған. Сонымен қатар, ұлттық табыстың 1/3 бөлігін қамтыған. Көптеген азық-түлік өнеркәсібі, сол сияқты жеңіл өнеркәсіптің көп салалары осы агроөнеркәсіп кешенінің шикізаттарымен жұмыс атқарады.

Жаңа типтегі агроөнеркәсіптік бірлестіктер басқарудың территориялық және салалық принциптерін үйлестірудің ең ұтымды формасы болып саналады. Қазақстан агроөнеркәсіп кешенінде түпкі өнімді көбейту процесі сатыларының арасындағы өндірістік- экономикалық байланыстардың атқарар ролі зор. Өндірістің әрбір сатысында материалдық ресурстар бір түрден өндірістің келесі сатысында пайдалануға қажетті немесе соңғы сатысында тұтынушыларға сатуға