

мүмкіндік береді. "Қорғас-Шығыс қақпасы" арнайы экономикалық аймағы мен халықаралық деңгейдегі дистрибуция орталығы Қазақстанға, Қытайға және Еуропалық аймақ елдеріне әлемдік нарыққа шығуды ашты. 2015 жылы құрғақ порт пайдалануға берілді. Бұл ретте өтініш берушілерге" бір терезе"қағидаты бойынша көліктік-логистикалық қызметтер көрсетілетін болады.

Әдебиеттер

1. "Қазақстан темір жолы" АҚ жеке сайтынан алынды.
2. Төртінші өнеркәсіптік революция жағдайындағы дамудың жаңа мүмкіндіктері. Қазақстан Республикасының Тұңғыш президенті Елбасы Н. Ә. Назарбаевтың Қазақстан халқына Жолдауы. //Егемен Қазақстан. – 2018 жыл, 10 қаңтар
3. Нұрислам Құспанғали. Қиырларды жалғаған ҚТЖ. //Астана Ақшамы. – 2014 жыл, 16 желтоқсан.

Абилова Д.Р., магистрант 1 года обучения (КарГУ им. академика Е.А. Букетова)
Научный руководитель – к.э.н., ассоциированный профессор Мамраева Д.Г.

ВЛИЯНИЕ БЛОКЧЕЙН ТЕХНОЛОГИИ НА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ И ТРАНСПОРТИРОВКУ ГРУЗОВ

Blockchain (далее - блокчейн) - предлагает комплексное решение для компаний, которые хотят работать более экономно, организованно и эффективно.

Технология в реальном времени документирует все изменения в записи. С ее помощью можно повысить эффективность логистических компаний с помощью системы публичных регистров, которая регистрирует движения каждого транспортного контейнера. Вооружившись этими данными, компании могут внедрять более быстрые маршруты и устранять ненужные шаги в процессе доставки [1].

По состоянию на 2017 год, логистическая отрасль оценивалась в 8,1 триллиона долларов; по прогнозам, к 2023 этот показатель увеличится почти вдвое.

Хотя выплаты могут быть прибыльными, судоходные компании и ритейлеры теряют значительный процент прибыли из-за неэффективной практики, ненужных затрат посредников, краж, кибератак и порчи продуктов. Только на неправильно маркированные, неправильно доставленные и украденные грузы ежегодно приходится не менее 50 миллиардов долларов.

Преимущества блокчейна в том, что он делает логистику более эффективной и прозрачной. Способность блокчейн выступать в качестве главной книги делает его идеальной технологией для облегчения отслеживания поставок, глобальных контрактов и обработки платежей во всей отрасли логистики [2].

Распределенные и децентрализованные бухгалтерские книги сокращают технические ошибки. Используя умные контракты, ритейлерам больше не нужны брокеры, юристы или другие третьи стороны для выполнения задач. Умные контракты позволяют ритейлерам и логистическим компаниям заключать обязывающие соглашения, которые будут немедленно расторгнуты, если не будут выполнены все согласованные условия. Эти основанные на бухгалтерской книге контракты увеличивают прозрачность и прибыль, уменьшая время доставки и дорогостоящие ошибки.

В сочетании с новыми технологиями, такими как большие данные и искусственный интеллект, Блокчейн может даже способствовать увеличению величины ВВП [3].

Ниже приведены 3 примера того, как блокчейн внедряет инновации в сфере логистики:

1. «Chronicled». Расположение: Сан-Франциско, Калифорния. Приложение логистики блокчейн: Chronicled объединяет блокчейн с устройствами AI и IoT для автоматизации отслеживания и мгновенного одобрения финансовых транзакций в судоходной отрасли.

Устройства IoT с поддержкой блокчейна от Chronicled позволяют логистическим компаниям лучше понять условия окружающей среды и процессы передачи. В результате предприятия могут безопасно и эффективно перемещать свои продукты по всему миру.

2. «Shipchain». Расположение: Лос-Анджелес, Калифорния. Приложение логистики блокчейн: ShipChain создала логистическую платформу с поддержкой блокчейна для поддержки процесса доставки от начала до конца. Платформа позволяет всем участникам цепочки получать обновленную информацию о местонахождении контейнера, а также о предполагаемом времени прибытия через

зашифрованные публичные книги. Основанная в 2017 году, компания уже получила финансирование на сумму более 30 миллионов долларов.

3. «Skycell». Расположение: Цюрих, Швейцария. Приложение логистики блокчейн: транспортные контейнеры SkyCell разработаны специально для фармацевтической промышленности, изготовлены из переработанных материалов и содержат температурные барьеры для защиты наиболее чувствительных лекарств. SkyCell размещает всю свою инфраструктуру на децентрализованной платформе блокчейна [4].

Данные примеры наглядно показывают, насколько важную роль играет блокчейн-технология в системе транспортных перевозок в логистике.

Создание отечественных аналогов данных приложений, значительно позволит не только упростить, но и выдвинуть отрасль логистики в стране на новый уровень. Зарубежный опыт наглядно демонстрирует принцип работы и полезность подобных приложений в системе транспортировки грузов и мониторинга проводимых операций.

Литература

1. Blockchain in logistics <https://www.logistics.dhl/content/dam/dhl/global/core/documents/pdf/glo-core-blockchain-trend-report.pdf>
2. Making moves: how blockchain is quickly becoming a must-have in logistics - <https://builtin.com/blockchain/blockchain-supply-chain-logistics-uses>
3. Технология блокчейн в логистике - https://www.lobanov-logist.ru/library/all_articles/63546/
4. Блокчейн в логистике: как технология помогает в цепочке поставок - <https://www.artlogics.ru/blog/blockchain-v-logistike/>

Әбдіқарім М.С., 3курс (академик Е.А. Бөкетов атындағы ҚарМУ)
Ғылыми жетекші - оқытушы Алдабергенова А.Т

ҚАЗАҚСТАНДЫ ҚОЙМАЛЫҚ ЛОГИСТИКАНЫҢ ДАМУ ҚАРҚЫНЫ

Қоймалық үй – жайлардың құрылысы "Ұлт жоспары - 100 нақты қадам"- "Қазақстанның халықаралық көлік-коммуникациялық ағындарға кірігуі" деген 65 қадамды іске асыру шеңберінде жүргізілуде.

Осылайша, Қазақстанда 1 000 тұрғынға шаққанда халықты қойма үй-жайларымен қамтамасыз ету коэффициенті 227 кв.м құрады, бұл Еуропаға қарағанда айтарлықтай аз, бұл көрсеткіш 420 кв.м жетеді.

Қазіргі уақытта "А" класты қоймаларға сұраныс ең жоғары. Өткен жылы "А" класты қойма алаңдарының жиынтық көлемі 562 мың кв.м құрады, оның 426 мың кв.м Алматы қаласында орналасқан. Нұр-сұлтан және Шымкент қалаларының үлесіне тиісінше 20,6% және 3,6% келеді.

Осыған орай Қазақстанда сапалы қойма үй-жайларының жетіспеуі байқалады деген қорытындыға келуге болады. Қазақстанның ірі қойма кешендері Республиканың ішкі нарығының қажеттіліктеріне қызмет көрсетеді. Транзиттік ағындарға қызмет көрсету шекара маңындағы контейнерлік терминалдарда контейнерлерді өңдеумен және тасымалдаумен шектелгендіктен Қазақстан арқылы транзиттік ағындарға қызмет көрсетпейді. Алдағы жылдары Қазақстанда "А" класты қоймалар 4рл-қызмет көрсету жүйесін біртіндеп енгізетін болады, ал "В" класты қоймалар 3рл - қызмет көрсету жүйесін енгізетін болады.

Логистикалық сектор елдің экономикалық жағдайының өзіндік көрсеткіші болып табылады. Қойма үй-жайларының жүктелу дәрежесі бойынша сауда деңгейі туралы айта кетсек барлық импорт пен экспорт олар арқылы өтеді. Мәселен, 2015 жылдан бастап 2019 жылға дейінгі кезеңде Алматыдағы "А" класты қойма үй-жайларының орташа толтырылуы 76% - ды құрады, ал Нұр-Сұлтанда бұл көрсеткіш 57% - ға жетті. Бұл ретте осы қалаларда қоймаларды жалдаудың орташа мөлшерлемесі шамамен бір деңгейде болды. Мәселен, Алматыда палето-орын бағасы 1 442 теңгені, ал Нұр-Сұлтанда - 1 433 теңгені құрады.

Қазіргі уақытта Қазақстанда азық-түлік бөлшек саудасын ұйымдастырудың барлық процесіне қызмет көрсету үшін қоймалық логистиканы дамыту қажетті, ол өңірлерде сауда желілерінің жедел өсуіне және азық-түлікпен ұйымдастырылмаған сауданың төмендеуіне ықпал етеді.

2018 жылы Қазақстанда қоймалардың 50% - ы дистрибьюторлық компаниялардың тауарларымен қамтылған, ал Ресейде бұл көрсеткіш 35% - ды құрайды. Осылайша, қазіргі бар логистикалық