

сотрудничества с западными регионами Казахстана. В свою очередь Казахстан имеет опыт по выращиванию зерновых культур, открываются перспективы для интеграции в части селекции, семеноводства.

Казахстан и Туркменистан имеют большие планы по дальнейшему укреплению культурно-гуманитарного взаимодействия. В Казахстане проживает большая туркменская диаспора, действуют Туркменский общественно-культурный центр в Алматы, Мангистауский, Костанайский и Карагандинский национально-культурные центры туркмен, которые активно участвуют в деятельности Ассамблеи народа Казахстана.

В столице Казахстана одна из центральных улиц названа именем великого туркменского поэта Махтумкули. В ходе государственного визита Президента Касыма-Жомарта Кемелевича Токаева Президент Туркменистана предложил установить памятник великому казахскому поэту Абаю Кунанбаеву в Ашхабаде, который будет символизировать высоконравственные духовные ориентиры двух народов, а также развитие дружбы и сотрудничества между странами.

За последние годы Туркменистан и Республика Казахстан осуществляют активный обмен в культурно-гуманитарной сфере.

Список использованной литературы:

1. Агаджанов С.Г. Ногайцы и туркмены. Исторические и этнокультурные связи // Историко-географические аспекты развития Ногайской Орды. Махачкала:Б.м., 1993.-С. 36-42.
2. Аманниязов К. Туркмены Мангышлака. - Алматы: Б.м.,2004. - 143 с.
3. Андреев И.Г. Описание Средней Орды киргиз-кайсаков. - Алматы: Гылым, 1998. -280 с.
4. Бартольд В. В. К истории орошения Туркестана. - СПб.: тип. «Сел.вестн.» 1914. -174 с.
5. Валиханов Ч.Ч. Собрание сочинений в пяти томах. - 2-е изд. Доп. и переработанное. - Алматы: Главная редакция Казахской советской энциклопедии, 1984-1985. Том 1. 1984 - 432 с. Том 2. 1985. - 416 с. Том 3. 1985. - 416 с. Том 4. 1985. - 461 с. Том 5. 1985. - 528 с.
6. Диваев А. Мавзолей Кок-Кесене. Протоколы заседаний Туркестанского кружка любителей археологии, год 10. - Ташкент: Б.м., 1905. - С. 41-44.
7. Ерофеева И.В. Хан Абулхаир: полководец, правитель и политик. - Алматы: «Санат», 1999. - 334 с.
8. Ерофеева И.В. Институт батыров в структуре военной организации казахов-кочевников// Роль nomadov евразийских степей в развитии мирового военного искусства. Научные чтения памяти Н.Э. Масанова. - Алматы: LEM, 2010. - С. 322-352.
9. Златкин И.Я. История Джунгарского ханства. 1635-1758. 2-е изд.- М.: Наука, 1983. - 332 с.
10. История Казахской ССР с древнейших времен до наших дней в 5 томах. Том 3. -Алма-Ата, «Гылым», 1979. - 544 с.

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ И БУДУЩЕЕ РЫНКА ТРУДА В КАЗАХСТАНЕ

Ауесханова А.

научный руководитель: м.г.н., старший преподаватель Абсаттарова Ж.Б.
Карагандинский национальный исследовательский университет
имени академика Е.А. Букетова
zhanna.nurkina@list.ru

В своём Послании народу Казахстана 8 сентября 2025 года, глава государства Касым Жомарт Токаев обозначил новый стратегический курс страны в эпоху цифровых преобразований.

В своём послании Президент отметил, что стремительное развитие искусственного интеллекта уже влияет на мировоззрение и поведение людей, особенно молодежи. На основе масштабной цифровизации и активного внедрения технологии искусственного интеллекта, перед Казахстаном стоят стратегические задачи модернизации экономики и общества. Одним из ключевых направлений становится транспортно-логистическая сфера: Касым Жомарт Токаев отметил, что «Коридор «Север - Юг» открывает прямой доступ к рынкам стран Персидского залива и Южной Азии. А коридор «Восток - Запад» и глобальная китайская инициатива «Один пояс, один путь» усиливают роль Казахстана как основного сухопутного моста Евразии.

Ключевое значение для Казахстана также имеет развитие Транскаспийского транспортного маршрута. Все эти маршруты должны работать как единая система, принося нашей стране ощутимый доход и новые инвестиции в инфраструктуру, а также создавая качественные рабочие места. Следует широко внедрять цифровые решения, без чего не добиться никакой эффективности.

Надо предметно заниматься вопросами региональной транспортной связанности. Для Казахстана как крупной транзитной территории данное направление имеет особое значение».

Рассмотрим главные задачи в сфере транспорта и логистики в эпоху цифровизации и внедрения искусственного интеллекта.

1. Цифровизация транспортно-транзитной сферы и использование искусственного интеллекта. Обеспечить полное задействование возможностей цифровых технологий и ИИ для повышения эффективности, прозрачности и конкурентоспособности транспортных процессов.

2. Развитие транспортной инфраструктуры и ключевых коридоров. Продолжить модернизацию железнодорожной и автомобильной сети, уделяя особое внимание транзитным коридорам, чтобы увеличить пропускную способность и ускорить перевозки.

3. Создание эффективной модели управления транспортной системой. Обеспечить такую организацию работы транспортной отрасли, при которой государственные инвестиции будут использоваться максимально рационально и окупаться.

4. Формирование современной и конкурентной тарифной политики. Разработать единые и гибкие тарифы для всех видов транспорта, обеспечивающие прозрачность, справедливость и стимулирование перевозок.

5. Развитие воздушных грузоперевозок и авиационной инфраструктуры. Добиться стратегической цели - стать ведущим авиационным хабом Евразийского пространства, развивать аэрохабы и интегрировать воздушный транспорт в глобальные логистические цепочки.

6. Модернизация и развитие туристической инфраструктуры. Привести туристические объекты в надлежащее состояние, повысить качество обслуживания и подготовку кадров, а также развивать новые перспективные направления.

7. Создание национальных брендов и укрепление конкурентоспособности отраслей. Развивать национальные логистические и туристические бренды, обеспечивать интеграцию региональных инфраструктур в глобальные цепочки и укреплять имидж Казахстана как стратегически значимой страны в транспорте и туризме.

Теперь рассмотрим необходимые пути решения поставленных выше задач.

Для Казахстана особое значение имеет развитие Транскаспийского транспортного маршрута. Важно, чтобы все транспортные направления функционировали как единая система, обеспечивая стране стабильный доход, приток инвестиций в инфраструктуру и создание качественных рабочих мест. Для повышения эффективности необходимо активно внедрять цифровые технологии.

1. Цифровизация инфраструктуры и логистических потоков. Создание платформы и системы на базе больших данных и искусственного интеллекта, которые позволят в реальном времени управлять движением грузов, оптимизировать маршруты, снижать время простоя, повышать пропускную способность. «На основе масштабной цифровизации и активного внедрения технологии искусственного интеллекта мы должны осуществить модернизацию экономики».

Конкретно это означает: внедрение интеллектуальных транспортных систем на дорогах и железных путях, создание цифровых складов и распределительных центров с автоматическим учётом грузов, использование прогнозных алгоритмов для выявления узких мест ещё до их возникновения.

Для модернизации инфраструктуры и обеспечения конкурентоспособности в транспортно-транзитной сфере необходимо в полной мере задействовать возможности цифровых технологий и искусственного интеллекта.

2. В послании, Президент упомянул, что в текущем году будет завершено строительство второй железнодорожной ветки «Достык - Мойынты» протяженностью 836 километров. Он позволит значительно увеличить пропускную способность маршрута «Восток - Запад».

На данный период времени начинают реализацию таких проектов, как «Бахты - Аягыз», «Кызылжар - Мойынты». Их запуск завершит формирование каркаса железнодорожной инфраструктуры.

На сегодня по всей стране строятся и ремонтируются 13 тысяч километров автодорог. При этом необходимо приоритетное внимание уделять транзитным коридорам. Строительство дороги «Саксаул - Бейнеу», позволит сократить почти на треть сроки транзита из Китая в Европу по территории Казахстана.

Мощный импульс необходимо придать контейнерным перевозкам, доля которых в стране по-прежнему крайне низкая - всего около 7%. Для сравнения, в мире на контейнерные перевозки приходится более 16% сухих грузов.

3. Казахстан является ключевым транзитным звеном между Европой и Азией. В прошлом году объем грузоперевозок через территорию страны превысил 1 миллиард тонн. При этом сохраняется значительный потенциал для расширения транзитного потока. Коридор «Север - Юг» обеспечивает прямой выход на рынки стран Персидского залива и Южной Азии, а коридор «Восток - Запад», в сочетании с китайской инициативой «Один пояс, один путь», укрепляет роль Казахстана как главного сухопутного моста Евразии.

Все транспортные маршруты должны функционировать как единая система, принося стране стабильный доход, привлекая инвестиции в инфраструктуру и создавая новые качественные рабочие места. Эффективность работы маршрутов невозможно обеспечить без широкого применения цифровых решений. Важной задачей остаётся укрепление региональной транспортной связанности, что активно обсуждается и на международных форумах. Для Казахстана, как крупной транзитной территории, это направление имеет стратегическое значение.

Недавно была отправлена первая партия казахстанского зерна во Вьетнам через китайский порт Ляньюньган, планируется строительство железной дороги по маршруту «Тургунди - Герат» в Афганистане с перспективой выхода на рынок Пакистана. При этом возможности по открытию новых маршрутов и рынков остаются значительными, и впереди предстоит много работы.

В то же время глобальная конкуренция за транзит усиливается, предлагаются более дешевые альтернативные направления и решения. Для увеличения объёмов транзитных перевозок необходимо действовать опережающими методами.

4. В повышении конкурентоспособности и увеличении внутренних перевозок ключевую роль играет рациональная, понятная тарифная политика. Существующая система тарифообразования фрагментарная и недостаточно гибкая. Следует разработать конкурентную тарифную политику с учетом всех видов транспорта.

От представителей грузоперевозчиков поступает множество жалоб на затянутые и неэффективные процессы. Для оформления каждой услуги им зачастую приходится обращаться к различным цифровым системам, а в некоторых случаях - пользоваться бумажными документами. Серьёзное недовольство вызывает и низкое качество интернет-связи на ряде пограничных и таможенных пунктов, что значительно замедляет работу и требует оперативного решения. В этой связи ведётся ускоренная работа по внедрению многофункциональной цифровой платформы управления перевозками с применением искусственного интеллекта. До конца октября планируется запуск единой системы таможенных и логистических услуг Smart Cargo, которая должна обеспечить равный и автоматизированный доступ частных компаний к инфраструктуре.

Параллельно проводится масштабная модернизация пограничных пунктов пропуска. В текущем году планируется завершение строительства и ввода в эксплуатацию восьми пунктов, а в течение ближайших трёх лет - реконструкция ещё 34. Эта работа имеет стратегическое значение, так как многие действующие пункты не соответствуют современным требованиям и отрицательно влияют на имидж страны. Кроме того, особое внимание уделяется повышению качества обслуживания автоперевозчиков на границе и обеспечению беспрепятственного движения грузового транспорта по всей территории Казахстана. Для этого создаются условия, соответствующие принципу «зелёного коридора», что позволит повысить эффективность транзитных перевозок и укрепить транспортно-логистический потенциал государства.

Многие граждане выражают недовольство текущим состоянием пассажирских вагонов. Существенным шагом к решению этой давней проблемы стал запуск вагоностроительного завода в Астане. С привлечением иностранного инвестора на предприятии будет организовано производство современных пассажирских вагонов, соответствующих передовым международным стандартам комфорта и безопасности.

5. В последние годы в Казахстане проводится масштабная работа по модернизации авиационной инфраструктуры. В прошлом году были введены в эксплуатацию новые терминалы в Алматы, Шымкенте и Кызылорде. В ближайшее время планируется завершение строительства аэропортов в Зайсане, Катон-Карагае и Кендерли, а также начато восстановление аэропорта в Аркалыке. Реализация этих проектов будет способствовать росту экономической активности в регионах, созданию новых рабочих мест и развитию смежных отраслей. Работа по обновлению транспортной инфраструктуры будет продолжена. Особое внимание в этом процессе уделяется социально-экономическому развитию Торгайского региона.

Одним из ключевых направлений развития транспортной отрасли является воздушная грузовая логистика. Несмотря на положительную динамику в сфере авиаперевозок, потенциал для дальнейшего роста остаётся значительным. Ранее уже ставилась задача - удвоить объёмы обработки авиагрузов, что возможно реализовать за счёт комплексных мер поддержки и внедрения современных технологий.

Главным инструментом достижения этой цели станет создание Национального грузоперевозчика с привлечением крупных международных партнёров. В условиях активного роста электронной коммерции и увеличения объёмов поставок высокотехнологичной продукции сегмент «авиакарга» приобретает особое значение как высокодоходное и перспективное направление. В связи с этим особое внимание уделяется развитию аэрохабов и их интеграции в мировые логистические сети. Одновременно требуется совершенствование регулирования перевозок экспресс-грузов для обеспечения прозрачности рынка и защиты интересов потребителей.

Перспективным направлением становится также внедрение беспилотных транспортных технологий - специализированных автомобилей и дронов для доставки грузов и посылок. Для успешного развития этого сектора необходимо создать благоприятные условия, включая принятие соответствующих нормативных актов, регулирующих использование таких технологий.

Стратегическая цель Казахстана - утвердиться в качестве ведущего авиационного хаба Евразийского пространства. Для её достижения важно привлекать лучших специалистов и предпринимателей отрасли, а также обеспечивать эффективную координацию работы на уровне Правительства.

6. Следующим важным направлением является туристическая отрасль, где по-прежнему сохраняется ряд системных проблем, в том числе дефицит квалифицированных кадров и низкая конкурентоспособность. В июле была поставлена задача в кратчайшие сроки привести туристические объекты в надлежащее состояние, и эта работа остаётся под постоянным контролем.

Наряду с развитием популярных направлений планируется усиление потенциала новых туристических локаций, способных привлечь внутренний и международный поток. Для этого чётко разграничены зоны ответственности: местные исполнительные органы будут заниматься развитием туристической инфраструктуры, а центральные органы - привлечением иностранных туристов и совершенствованием нормативной базы отрасли.

7. Особое внимание уделяется развитию горного и горнолыжного туризма в Алматы и Алматинской области. Главной задачей на данном этапе является создание современной инфраструктуры, соответствующей мировым стандартам. Реализация этого проекта позволит сделать казахстанские курорты известными за рубежом и превратить их в национальный бренд, укрепляющий туристический имидж страны.

Транспортно-логистическая сфера является одной из ключевых отраслей экономики, где цифровая трансформация и внедрение технологий искусственного интеллекта могут принести наибольшие и наиболее ощутимые результаты для нашей страны. Мы находимся в самом центре Евразии, обладаем уникальным географическим положением, которое позволяет Казахстану стать важнейшим транзитным узлом между Востоком и Западом. Наши возможности огромны, однако сегодня ещё существуют определённые барьеры - инфраструктурные, технологические и организационные, которые ограничивают полный раскрытие потенциала отрасли.

При грамотном подходе, внедрении передовых цифровых решений и интеллектуальных технологий мы сможем не просто догнать ведущие страны региона, но выйти на уровень лидеров, задавая высокие стандарты и демонстрируя пример успешной цифровой экономики. Транспорт и логистика могут стать не просто отдельным сектором, а полноценным драйвером развития всей экономики Казахстана, формируя современную, конкурентоспособную и прозрачную систему перевозок, способную поддерживать эффективный обмен товарами и услугами как внутри страны, так и на международных маршрутах.

Если отрасль будет развиваться при правильной организации и последовательной работе, логистика в Казахстане станет образцом новой цифровой экономики. Она сможет служить не только бизнес-целям, но и интересам людей, повышая качество жизни, создавая новые рабочие места и стимулируя рост регионов. Это позволит нам перестать быть лишь звеном в глобальных цепочках, а превратиться в активного, самостоятельного и технологически продвинутого участника мировой экономики.

Подводя итог, выделим три ключевых момента, которые определяют стратегический путь развития транспортно-логистической отрасли:

Во-первых, отрасль должна полностью вступить в эпоху цифровой трансформации. Внедрение искусственного интеллекта, систем больших данных, платформенного управления и других

современных технологий - это не опция, а жизненная необходимость. Без этих инструментов невозможно достичь высокой эффективности, прозрачности и конкурентоспособности.

Во-вторых, для успешной трансформации требуется скоординированная работа всех участников процесса. Это включает в себя законодателей, инвесторов, образовательные и научные учреждения, а также бизнес. Законодательные изменения, привлечение инвестиций, подготовка кадров, формирование технологических партнёрств - всё должно развиваться параллельно, сохраняя темп и качество реализации проектов. Только комплексный и последовательный подход позволит нам добиться ощутимых результатов.

В-третьих, внедрение новых технологий должно быть гуманным и безопасным. Искусственный интеллект и цифровые системы существуют не сами по себе - они должны работать на благо людей. Главная цель всех инноваций - повышение благополучия народа, укрепление доверия к институтам власти, обеспечение социальной справедливости и устойчивого развития страны. Каждое решение, каждая новая система должны быть ориентированы на человека и его потребности, а не только на экономическую эффективность.

Казахстан способен не просто адаптироваться к эпохе искусственного интеллекта, но стать одним из её активных и ведущих двигателей. Мы обладаем необходимыми ресурсами, потенциалом и умением строить стратегические проекты, которые способны изменить облик страны и вывести её на новые уровни развития. Транспортно-логистическая отрасль станет тем сектором, где эти изменения будут наиболее заметны, осязаемы и значимы для каждого гражданина нашей страны.

Список использованной литературы:

1. Официальный сайт Президента Республики Казахстан. <https://www.akorda.kz/ru/poslanie-glavy-gosudarstva-kasym-zhomarta-tokaeva-narodu-kazahstana-kazahstan-v-epohu-iskusstvennogo-intellekta-aktualnye-zadachi-i-ih-resheniya-cherez-cifrovuyu-transformaciyu-885145>.
2. Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности РК. Государственная программа «Цифровой Казахстан». - Астана, 2022. - 156с. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/maidd/activities/14764>
3. Постановление Правительства РК от 12.12.2017 № 827 «Об утверждении программы "Цифровой Казахстан"». - Режим доступа: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1700000827>.
4. Министерство транспорта РК. Цифровизация транспортной отрасли. - 2024. - Режим доступа: <https://www.gov.kz/memleket/entities/transport/press/news/details/882019?lang=ru>.
5. AIFC. Transport and Logistics in Kazakhstan: Analytical Report. - Astana, 2024. - Режим доступа: <https://aifc.kz/wp-content/uploads/2024/07/2.3-transport-and-logistics-in-kazakhstan-april-2024.pdf>.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АССАМБЛЕИ НАРОДА КАЗАХСТАНА В КОНТЕКСТЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Гудзовский Б.Ю., Ногай М.В.

Научный руководитель: к.и.н., асс. проф. Жұман Г.

Казахский агротехнический исследовательский университет имени С. Сейфуллина

bgudzowskiy@gmail.com, misang01@mail.ru

г. Астана

В эпоху глобализации, для которой характерны интенсивная миграция, доступность информации и усиление межкультурных контактов, вопрос гармоничного сосуществования этносов, становится ключевым вызовом XXI века для всего человечества. В этом контексте опыт Республики Казахстан представляет созданная в 1995 году Первым президентом Н. Назарбаевым уникальный институт - Ассамблея народа Казахстана, которая приобретает особую актуальность. Из инструмента сохранения внутривнутриполитической Ассамблея народа Казахстана эволюционирует в модель, отвечающую на вызовы современного мира. «...Ассамблея народа Казахстана - это результат уникального политического новаторства Казахстана. Основными принципами, которые легли в основу нашего многонационального государства, являются доверие, транспарентность, толерантность» [1].

АНК как ответ на вызовы глобализации внутри страны

Глобализация несет в себе парадокс - с одной стороны общая доступность информации позволяет возродить утраченные ранее культурные особенности некоторых этносов, в том числе и казахского. С другой стороны, она несет за собой множество негативных аспектов, таких как утрату национальной идентичности, стандартизацию образа жизни, огромное влияния культуры одних стран