

МРНТИ 71.37.75

Абзалбек Г.А., Муканов Б.О., Арыстанбекова М.Ж.
Муканов Б.О. – к.т.н., ассоциированный профессор
Карагандинский исследовательский университет имени Е.А. Букетова,
Республика Казахстан, г. Караганда, gulnara1-2-3@mail.ru,

ВКЛАД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА КАРАГАНДЫ

Вклад автомобильных дорог в развитие города, обусловлена важной ролью транспортной инфраструктуры в городской среде. Автомобильные дороги служат не только средством передвижения, но и значимым фактором, влияющим на экономику, социальные связи, и качество жизни горожан. Развитая дорожная сеть способствует улучшению туристической привлекательности города.

На фоне увеличения числа автомобилей и потребностей в улучшении городской мобильности, возникает необходимость более глубокого анализа влияния автомобильных дорог на экологию, транспортную доступность и городское планирование. В современных условиях исследование данного процесса помогает выявить оптимальные способы интеграции транспортной инфраструктуры в условиях роста городской агломерации, способствует рациональному использованию городских пространств и ресурсов, а также улучшению общей устойчивости городской среды.

Рассмотрим аспект транспортной инфраструктуры города Караганда. Караганда — это крупный промышленный и культурный центр Центрального Казахстана, известный своим вкладом в экономику и богатой историей. Основанный в начале XX века благодаря открытию угольных месторождений, город стал основным поставщиком угля для всего региона и приобрел статус одного из ведущих индустриальных центров. Сегодня Караганда не только сохраняет свои промышленные позиции, но и активно развивается как образовательный и культурный центр, предлагая жителям и гостям множество возможностей для работы, учебы и отдыха. Город сочетает в себе элементы исторического наследия и современного урбанистического развития, что делает его привлекательным и динамичным местом для жизни. Караганда, расположенная в центре Казахстана, занимает стратегически важное место на карте страны. Город славится своими обширными угольными месторождениями, которые стали основой его экономического развития в 1930-х годах. В течение многих десятилетий Караганда была одним из ключевых поставщиков угля для СССР, что привело к бурному росту промышленности и притоку людей со всего Советского Союза.

Караганда, основанная в 1934 году как центр угольной промышленности, на протяжении десятилетий развивалась как индустриальный центр, что требовало создания обширной транспортной сети. Однако стремительный рост промышленности и населения часто сопровождался недостаточными инвестициями в дорожную инфраструктуру. В результате многие дороги оставались в неудовлетворительном состоянии, особенно в отдаленных районах и промышленных зонах. Дороги Караганды, крупного индустриального города Казахстана, долгое время были объектом активного обсуждения среди местных жителей и гостей города. Состояние дорожной инфраструктуры города вызывает как похвалы, так и критику, поскольку городские власти работают над улучшением и модернизацией транспортной сети. Рассмотрим состояние дорог Караганды, их основные проблемы и меры, которые предпринимаются для улучшения ситуации.

Внутригородская сеть дорог Караганды включает множество улиц, соединяющих жилые районы, промышленные зоны и деловые центры. Некоторые из них находятся в хорошем состоянии, но в отдаленных районах все еще можно встретить дороги, требующие капитального ремонта. Хотя основные магистрали города регулярно ремонтируются и реконструируются, состояние многих второстепенных дорог остается проблемным. Основные проблемы включают износ покрытия, нехватку дренажных систем, а также дефицит парковочных мест. В зимний период дороги города подвержены обледенению и требуют регулярной очистки и обработки противогололедными средствами. В последние годы городские власти активно вкладываются в ремонт и реконструкцию дорог. Ведется капитальный ремонт асфальтового покрытия на ключевых магистралях, создаются новые развязки, расширяются участки дорог для улучшения транспортного потока. Также город

работает над совершенствованием освещения и благоустройством прилегающих территорий. Таким образом, дорожная инфраструктура Караганды постепенно модернизируется и адаптируется к увеличивающемуся транспортному потоку, что делает город удобнее для жителей и гостей.

Таблица 1

Автомобильные дороги для туризма в Казахстане

| № | Наименование направлений автодорог | Процесс модернизации автодорог |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Караганда – Астана | Эта трасса соединяет Караганду с Астаной, столицей Казахстана, и проходит через живописные степные просторы. Дорога комфортная и отлично подходит для поездок, а также позволяет туристам быстро и удобно добраться до культурных и исторических достопримечательностей столицы. |
| 2 | Караганда – Балхаш | Эта дорога ведет к одноименному озеру Балхаш, одному из крупнейших озер в Центральной Азии. Путешествие к озеру займет несколько часов, и по пути можно увидеть удивительные пейзажи степей, пустынь и водных просторов. Озеро Балхаш славится своей уникальной природой и считается популярным местом для отдыха и рыбалки. |
| 3 | Караганда – Каркаралинск | Дорога к Каркаралинску открывает путешественникам доступ к Каркаралинскому национальному парку, знаменитому своими горами, лесами и чистыми озерами. Здесь можно провести день, наслаждаясь пешими прогулками, наблюдением за птицами и красотой дикой природы. Путь до парка займет около двух часов. |

Автомобильные дороги играют ключевую роль в развитии туризма в любом регионе, и Караганда не является исключением. Это крупный индустриальный центр Казахстана, который привлекает все больше туристов благодаря своим уникальным историческим, культурным и природным достопримечательностям. Однако для успешного развития туристического потенциала необходима развитая транспортная инфраструктура, обеспечивающая удобный доступ к основным туристическим объектам. В данной статье мы рассмотрим, каким образом автомобильные дороги способствуют развитию туризма в Караганде.

Одним из главных факторов, способствующих развитию туризма, является доступность достопримечательностей. В Караганде и её окрестностях располагаются такие интересные места, как Мемориальный комплекс жертв политических репрессий, Карагандинский областной музей, Музей космонавтики, а также природные объекты, например, Каркаралинский национальный парк и озеро Балхаш. Качественные автомобильные дороги позволяют туристам быстро и комфортно добираться до этих объектов. Сеть дорог, соединяющих Караганду с другими городами Казахстана, такими как Нур-Султан, Алматы и Павлодар, обеспечивает хорошую транспортную доступность, что привлекает туристов из разных регионов страны.

Автомобильный туризм становится всё более популярным, поскольку позволяет путешественникам самостоятельно выбирать маршрут и ритм поездки. В Караганде развивается инфраструктура для автопутешественников, включающая сети автозаправочных станций, придорожные кафе, мотели и кемпинги. Это создает благоприятные условия для поездок на личных автомобилях и автодомах, что особенно привлекательно для семейных туристов и тех, кто предпочитает исследовать местные достопримечательности в удобное для них время.

Улучшение качества дорог имеет непосредственное влияние на безопасность поездок, что важно для привлечения туристов. В последние годы в Карагандинской области проводятся работы по ремонту и модернизации дорожного покрытия, установке знаков и освещения на опасных участках дорог. Внедрение современных технологий в дорожное строительство способствует повышению надежности дорог и улучшению условий для движения. Это, в свою очередь, увеличивает количество туристов, которые выбирают автомобильные поездки как основной способ передвижения по региону.

Развитие автомобильных дорог положительно сказывается на местной экономике. По мере роста туристического потока развиваются и локальные бизнесы, такие как гостиницы, рестораны, магазины сувениров и мастерские ремесленников. Караганда активно поддерживает малый и средний бизнес, что стимулирует создание новых рабочих мест и развитие сферы услуг. Туристы, путешествующие на

автомобилях, чаще посещают отдаленные районы и небольшие населенные пункты, где могут приобрести местные продукты и сувениры, тем самым поддерживая экономику региона. Автомобильные дороги Караганды играют важную роль в развитии туризма, обеспечивая доступность и удобство для путешественников. Современные и качественные дороги стимулируют развитие автотуризма, поддерживают локальный бизнес и способствуют увеличению потока туристов в регион. Учитывая потенциал Караганды, дальнейшее улучшение транспортной инфраструктуры станет значительным вкладом в развитие туризма и экономическое процветание региона.

Таблица 2

Основные проблемы дорожной инфраструктуры Караганды

| № | Проблемы | Особенности проблем транспортной инфраструктуры. |
|---|---|---|
| 1 | Износ дорожного покрытия | Множество улиц города имеют асфальтовое покрытие, которое не всегда выдерживает интенсивное использование и климатические условия региона. Зимы в Караганде достаточно суровые, и перепады температур способствуют быстрому износу дорожного покрытия. |
| 2 | Недостаточное финансирование | На протяжении многих лет средства, выделяемые на ремонт и содержание дорог, были ограничены. Это привело к накоплению значительного объема ремонтных работ, которые требуют выполнения. |
| 3 | Проблемы с дренажной системой | В некоторых районах города дренажные системы недостаточно развиты, что приводит к подтоплениям улиц в период дождей или таяния снега. Это не только создает неудобства для жителей, но и ухудшает состояние дорог. |
| 4 | Транспортная загруженность | Инфраструктура города не всегда справляется с увеличивающимся числом автомобилей, что в свою очередь приводит к частым заторам, особенно в часы пик. С увеличением числа автомобилей на улицах Караганды растет и проблема загруженности дорог. Не все дороги были рассчитаны на такой трафик, что приводит к пробкам и замедлению движения в часы пик. |
| 5 | Проблемы с парковочными местами | Нехватка организованных парковок, в особенности в центральной части города создают трудности для автомобилистов. Это также провоцирует хаотичную парковку, которая затрудняет движение и доступ к жилым и коммерческим зданиям. |
| 6 | Недостаточное развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры | В Караганде мало безопасных переходов и пешеходных зон, что осложняет, что осложняет передвижение пешком. Также отсутствует развитая сеть велодорожек, что снижает удобство использования альтернативных видов транспорта. |
| 7 | Плохое освещение и безопасность на дорогах | Во многих районах наблюдается недостаточное освещение дорог, что особенно актуально в вечернее и ночное время и приводит к повышенной аварийности. |
| 8 | Экологические проблемы | Высокая загруженность дорог ведет к увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу, что усугубляет экологическую обстановку в городе. |

В виду перечисленных мер по улучшению транспортной инфраструктуры, следует также подчеркнуть, что городские власти продолжают разрабатывать и реализовывать новые проекты по улучшению дорожной инфраструктуры. В перспективе планируется дальнейшее расширение и модернизация дорог, строительство дополнительных развязок и улучшение освещения на дорогах, что должно повысить безопасность и комфорт для водителей и пешеходов. Дороги Караганды находятся в стадии активного обновления. Городские власти и местное сообщество осознают важность качественной транспортной инфраструктуры для обеспечения комфортной жизни и развития города.

В заключение, нужно отметить, что туризм в Караганде представляет собой важный аспект экономического и культурного развития региона. Несмотря на свою индустриальную природу, город и его окрестности обладают богатым историческим наследием, природными красотами и культурными достопримечательностями, которые привлекают туристов. Развитие туристической инфраструктуры, включая гостиницы, рестораны и развлекательные заведения, а также улучшение автомобильных дорог, способствуют росту туристических потоков и повышению интереса к региону. Уникальные

природные ландшафты, такие как Каркаралинский национальный парк и озеро Балхаш, в сочетании с историческими памятниками делают Караганду привлекательным направлением для путешествий. Город имеет все шансы стать важным туристическим центром Казахстана, если продолжит развивать свои туристические предложения и активнее продвигать культурное наследие. Потенциал для развития туризма в Караганде велик, и с правильным подходом он может стать ключевым фактором в экономике региона, принося пользу местным жителям и создавая новые возможности для роста и развития.

Для решения данных вопросов требуется комплексный подход к модернизации и развитию дорожной инфраструктуры для улучшения качества жизни в Караганде. В этой связи, в последние годы наблюдается городские власти Караганды активно занимаются реконструкцией и ремонтом дорог, используя различные источники финансирования и привлекая внимание к модернизации транспортной инфраструктуры.

Таблица 3

Основные меры модернизации транспортной инфраструктуры.

| № | Наименование мер модернизации транспортной инфраструктуры | Особенности модернизации транспортной инфраструктуры. |
|---|---|---|
| 1 | Капитальный ремонт и реконструкция | В 2020-е годы было проведено множество капитальных ремонтов основных транспортных магистралей и дорог местного значения. Эти работы включали замену асфальтового покрытия, ремонт и строительство тротуаров, а также обновление дренажных систем. |
| 2 | Создание новых дорожных развязок и расширение дорог | В целях разгрузки городских магистралей строятся новые дорожные развязки и расширяются основные улицы. Это помогает улучшить пропускную способность и снизить заторы на дорогах. |
| 3 | Развитие общественного транспорта | Чтобы снизить зависимость от личных автомобилей, в городе проводится работа по улучшению общественного транспорта. Включает обновление автобусного парка и внедрение новых маршрутов, что помогает сократить количество автомобилей на дорогах. |
| 4 | Улучшение качества материалов и технологий | В последние годы при ремонте дорог в Караганде начали использовать новые материалы и технологии, которые обеспечивают долговечность и износостойкость покрытия. |

Подитоживая, можно сказать, что для повышения конкурентоспособности дорожной инфраструктуры Караганды необходимо усилить ее модернизацию и расширить возможности для удобного передвижения туристов. Это позволит городу развивать туризм, улучшая как транспортную, так и туристическую привлекательность.

Вклад автомобильных дорог в развитие туризма Караганды невозможно переоценить. Развивая и улучшая дорожную инфраструктуру, регион открывает новые возможности для путешественников, обеспечивая удобный доступ к богатым культурным, историческим и природным достопримечательностям. Автодороги способствуют росту внутреннего туризма, что не только увеличивает число посетителей, но и стимулирует экономическое развитие региона, создавая новые рабочие места и поддерживая местный бизнес. Удобные и современные маршруты позволяют туристам легко планировать свои поездки, а также исследовать удаленные уголки области, что в свою очередь повышает туристическую привлекательность Караганды. Понимание важности автомобильных дорог как элемента туристической инфраструктуры может помочь в дальнейшем развитии региона, позволяя ему занять достойное место на туристической карте Казахстана и привлекать все больше путешественников из разных уголков мира.

Список литературы:

1. "Tourism: Principles, Practices, Philosophies" Charles R. Goeldner, J. R. Brent Ritchie 13-е, 2018y
2. "Культурный туризм: Проблемы и перспективы" Е. В. Астраханцев. 2019г
3. "Караганда: хроника событий" .Н. В. Тарасова. 2015г

4. <https://atameken.kz/ru/news/45776-uluchshenie-dorozhnoj-infrastruktury-v-karagandinskoj-oblasti--eto-osnovnoj-shag-v-razvitii-mestnogo-turizma>
5. <https://visitkaragandyregion.kz>
6. <https://tttu.edu.kz/ru/infrastruktura-2/>

МРНТИ 71.37.75

А.Т.Алдабергенова, С. Д. Рымканов
Карагандинский исследовательский университет имени Е.А. Букетова,
Республика Казахстан, г. Караганда, spandiar.swuke@gmail.com

ПОТЕНЦИАЛ ЭТНОТУРИЗМА В КАЗАХСТАНЕ

Этнотуризм, как уникальная форма культурного туризма, направлен на знакомство с традициями, бытом и обычаями различных этнических сообществ. В Казахстане, обладающем богатым этнокультурным наследием, этнотуризм представляет собой значительный потенциал для экономического и культурного развития регионов, особенно в условиях глобализации, когда уникальные культуры становятся особенно ценными для мировой общественности.

Цель данной статьи – исследовать потенциал этнотуризма в Казахстане как инструмента сохранения культурного наследия и регионального развития. В статье анализируются культурные и природные ресурсы, способствующие развитию этнотуризма, рассматриваются актуальные проблемы и предлагаются перспективные стратегии для устойчивого развития этой сферы в республике.

Этнокультурное разнообразие Казахстана представляет собой одно из ключевых направлений для развития этнотуризма. Исторически Казахстан стал местом сосредоточения множества этнических сообществ благодаря своему географическому положению и политическим процессам, которые способствовали культурному взаимодействию. Этнотуризм, ориентированный на знакомство с уникальными традициями и обычаями различных этнических групп, позволяет не только познакомить туристов с особенностями местных культур, но и сохранить и популяризировать это наследие [1].

Казахская культура является одним из наиболее ярких и узнаваемых элементов этнического многообразия Казахстана. В основе казахского культурного наследия лежит кочевой образ жизни, сформировавший особое отношение к природе, традициям и образу жизни [2].

Традиционные ремесла и искусство являются важнейшими элементами этнокультурного наследия Казахстана и играют ключевую роль в развитии этнотуризма. Они представляют собой не только ценные художественные формы, но и способы сохранения и передачи культурных знаний и навыков, накопленных на протяжении веков.

Ковроделие также является важной составляющей казахского культурного наследия. Традиционно казахи изготавливали ковры и кошмы из войлока и шерсти, которые использовались не только для украшения жилищ, но и для религиозных и ритуальных целей. Казахские ковры украшены сложными узорами, каждый из которых имеет своё символическое значение, связанное с природой, жизненным циклом и кочевым образом жизни, как показано на рис. 1.

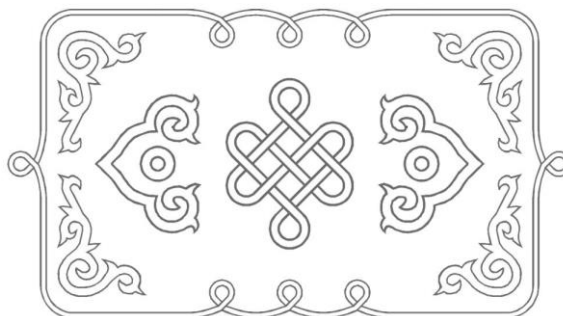


Рисунок 1. Казахский орнамент

Примечание - взято из источника [17]