

---

# АЗАМАТТЫҚ ҚҰҚЫҚ ЖӘНЕ АЗАМАТТЫҚ ПРОЦЕСС ГРАЖДАНСКОЕ ПРАВО И ГРАЖДАНСКИЙ ПРОЦЕСС CIVIL LAW AND CIVIL PROCEDURE

УДК 347

А.А. Нукушева<sup>1</sup>, Л.В. Кудрявцева<sup>2</sup>, М.А. Кара<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Академия правосудия при Верховном Суде Республики Казахстан, Нур-Султан, Казахстан;

<sup>2</sup>ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет им. И.Т. Трубилина», Краснодар, Россия  
(E-mail: akuka007@mail.ru)

## Особенности правовой природы Инкотермс

В статье рассмотрен актуальный и важный элемент международных сделок — сборник терминов «Инкотермс». Цель данной работы — выявить проблемные элементы Инкотермс, их правовые особенности, этапы развития и соотношение их с законодательством Республики Казахстан и Российской Федерации. Методологическую основу работы представляют системные подходы изучения теории, правовых актов, которые касаются вопросов контролирования Инкотермс. В работе применены методы философского характера, анализа, синтеза, индукции. Работа выполнена при помощи догматического анализа, историко-нормативных, содержательно-функциональных приемов. В итоге анализа требований Инкотермс-2010 были определены главные общие моменты, различия от версии 2000 г. Помимо этого, выявлены специфики, которые возникают из-за реализации терминов Инкотермс-2010, а также их влияние на международные процессы Казахстана и России. По мнению авторов, для недопущения споров в межнациональной торговле требованиям Инкотермс необходимо придать статус нормативного правового акта, который являлся бы не традицией торговой деятельности, а официальным документом, имеющим силу закона. В ряде государств Инкотермс владеет силой законов, следовательно, нужно реализовать это и в Республике Казахстан, и в Российской Федерации для использования в межнациональной торговой деятельности.

*Ключевые слова:* Инкотермс, Россия, Казахстан, СНГ, гражданское право, законодательство, нормативная правовая база, предпринимательство, коммерческая деятельность, международная торговля.

### Введение

На сегодняшний день очень значимой для функционирования всей коммерческой деятельности является совокупность международных торговых обычаев. В ГК РФ данные элементы характеризуются как не предусмотренные законами или договорами, но сформировавшиеся, конкретно выраженные своим содержанием, активно применяемые в каких-либо областях коммерческой деятельности правила поведения: к примеру, традиция выполнения какого-либо обязательства. Международные обычаи представляют значимый интерес для юристов Казахстана и всей науки в целом. Помимо этого, наличие межнациональных обычаев в правовой системе Казахстана объясняется тем, что международные договоры равнозначны собственным межнационально-законодательным обязанностям, выполняемым Казахстаном. Международные обычаи как источники прав за всю историю Казахстана утверждены Основами гражданского законодательства СССР, а также более актуальной Общей частью Гражданского кодекса Республики Казахстан. То есть в первый раз за всю историю законодательного опыта Казахстана обычаи были законно утверждены источниками прав в Основах гражданского законодательства СССР от 31.05.1991 г., в которых ст. 156 выделены отсылки на обычаи деловой деятельности и «признаваемые СССР международные обычаи».

В обычаях деловых оборотов выделяется термин «международные торговые обычаи». Он носит обобщающий характер и включает многие применяемые в торговле между странами не юридические правила, а именно обычаи, обыкновение, заведенные порядки. Классическое понятие международного торгового обычая выражено в п. 1 ст. 9 Венской конвенции 1980 г. — при отсутствии договора об ином принято считать, что лица подразумевали применение к их соглашению обычая, т.е. они понимали, что в торговой деятельности между странами имеют широкое применение обычаи, которые также активно используются сторонами в договорах по торговой деятельности.

Выявление торговых обычаев и понимание их положения в системе источников права, даже их соотношение с обычаями делового оборота, приобретают не только теоретическое, но и практическое значение.

Классификация обычаев осуществляется по следующим признакам:

1) по сфере применения — это обычаи, применяемые во взаимоотношениях, затрагивающих сферу международного публичного права, включающую взаимоотношения между субъектами публичного права — странами, и сферу международного частного права, включающую взаимоотношения субъектов частного права;

2) по принадлежности — можно выделить публично-правовые и частно-правовые обычаи, относящиеся к сферам публичного и частного права, имеющим разные «адресаты».

Далее рассмотрим термин «инкотермс», который подразумевает множество понятий в межнациональной торговой деятельности. Данные понятия являются главными в договорах по покупке и продаже продукции для различных стран, так как они уточняют лицам договоренности, что нужно делать, например, при транспортировке продукции от производителя к клиентам, при импорте и экспорте, при соблюдении таможенных моментов и во многих других случаях, происходящих в межнациональной торговой деятельности.

Цель нашей работы заключается в выявлении проблемных элементов Инкотермса, их правовой особенности, истории развития и соотношений его с законодательством Республики Казахстан и Российской Федерации по поводу покупок и продаж продукции.

Объект исследования — сущность правовой природы Инкотермс.

Предметом исследования является сборник международных терминов «Инкотермс», его значение в контролировании межнациональных, внутригосударственных взаимоотношений в торговле, история развития Правил, практическая реализация сборника и сопоставление его с законодательством РК и РФ по поводу покупок и продаж продукции.

Для достижения цели исследования определены следующие задачи:

- выявление значения данного международного сборника правил, специфики его реализации в обороте торговой деятельности, способа реализации;
- исследование исторического совершенствования;
- анализ правовой природы данного сборника, определение значимости в системе нормативных документов;
- сравнение контроля отношений субъектов при помощи Инкотермса, законодательства РФ и РК по поводу покупок и продаж товаров;
- анализ специфик судебных, арбитражных практик по проблемам реализации Инкотермс;
- установление различий между Инкотермс-2010 и 2000.

#### *Методы и материалы*

Методологическую основу работы представляют системные подходы при изучении теории, правовых актов, которые касаются вопросов контролирования Инкотермс. Помимо этого, использованы методы философского характера, анализа, синтеза и индукции, а также элементы догматического анализа, историко-нормативные, содержательно-функциональные методы.

Теоретическая база исследования представлена работами, Ю.С. Гамбарова, Г.Ф. Шершеневича, П.П. Цитовича, Д.Ф. Рамзайцева, В.А. Мусина, И.С. Зыкина, М.Г. Розенберга. Нормативную основу работы составляют Гражданский кодекс Российской Федерации и Республики Казахстан, а также нормативные документы РФ и РК.

### *Результаты*

Наиболее известным является термин «Инкотермс», который подразумевает множество понятий в международной торговле. Данные понятия являются главными в договоре купли-продажи продукции между различными странами, потому что они уточняют лицам договора, что нужно делать при совершении:

- 1) транспортировки продукции от производителя к клиентам;
- 2) импорта и экспорта и при соблюдении таможенных особенностей.

В этих целях принято решение разработать требования употребления понятий в торговой деятельности, чтобы добиться согласованности между лицами, заключающими соглашение о покупке и реализации продукции.

Широкая распространенность сборника понятий международной торговли обусловлена следующими причинами:

1) цель данного сборника, созданного межнациональным негосударственным предприятием «МТП», — разработать различные советы по использованию коммерческими лицами понятий в международной торговле в соглашениях на практике, для обеспечения межнациональной стандартизации определенных понятий, которые формируют единообразие и максимальное взаимопонимание сторон договора;

2) указанная документация за всю историю своего существования претерпела огромные изменения, связанные с техническим прогрессом, а именно в процессах отправки продукции и её переработки, и стала признаваться во многих странах мира;

3) выявление любого базисного условия транспортировки формирует цену, распределение затрат по этой поставке продукции и торговую рациональность межнационального договора по покупке и продаже продукции, потому что производителю и клиенту становятся понятны объемы их обязательств.

Сборник терминов международных торговых понятий (МТП) неоднократно пересматривался с интервалами в 10 лет [1; 307]. В 1919 г. была сформирована инициатива о помощи межнациональной торговой деятельности с целью формирования МТП. В 1921–1923 гг. тринадцать известных стран были изучены, чтобы выявить понятия торговли, которые использовались коммерческими лицами в собственных делах. По итогам данных анализов были выработаны шесть правил использования терминов торговли: Carriage and Freight, Free on Rail, Free on Board, Free on Truck, FAS, Insurance and Freight, Ex Quay, ставших предшественниками последующих понятий Инкотермса.

Чтобы детальнее выявить различия между государствами, в 1928 г. был осуществлен второй этап исследовательской работы, в котором количество стран увеличилось до 30. Результаты данного исследования, опубликованные лишь в 1936 г., стали исходной редакцией требований Инкотермс и включали следующие термины торговли: EXS, CIF, FOB, FAS, EXQ и C&F(CNF). Так появилась возможность избегать или уменьшить расхождение в понимании определенных терминов торговли между различными странами.

Разработка требований указанного выше сборника была приостановлена с началом Второй мировой войны и возобновлена лишь в 1950 г. Публикация редакции произведена в 1953 г. Были добавлены три актуальных требования транспортировки морским способом: DCP, FOR, FOT [2; 137].

В 1967 г. внесены очередные требования предпринимательской деятельности для транспортировки на таможне (DAF) и отправки в назначенное государство (DDP).

Увеличение спроса на воздушную транспортировку вызвало еще одно изменение понятий указанного сборника международных терминов. Данный сборник в 1976 г. пополнился более актуальными понятиями FOB Airport для транспортных средств по воздуху. Такое дополнение необходимо было для устранения неточностей, недопонимания по определениям FOB с помощью выделения вида конкретного транспорта. В реальности реализовывалось 2 типа понятий: FOA и FOB Airport.

Ввиду увеличения количества способов транспортировки международной продукции: автомобильных, авиационных, железнодорожных и т.д., в 1980 г. введено новое понятие — FRC, предусматривающее передачу продукции не на корабле, а на земле (к примеру, порт). Требование транспортировки FRC практически изменило суть понятий FOB Airport, FOT, FOR, поскольку допускает любое транспортное средство. Требование транспортировки FRC означает, что

производитель осуществляет передачу продукции определенным перевозчикам в конкретном местоположении.

Перечисленные выше изменения в Инкотермсе в период 1950–1980 гг. представлялись только редакциями в качестве появления более актуальных понятий к имеющимся терминам сборника правил. Лишь к концу 1980 г. МТП поменяла сущность Инкотермс, а также адаптировала их к актуальному на то время предпринимательскому опыту.

Очередной сборник был издан в 1990 г., в котором изменилась сущность FRC в FCA. Причиной послужила возможность употреблять для транспорта одно понятие — FCA, а предпринимательские требования FOB Airport, FOR, FOT признали неактуальными и удалили из сборника. Помимо этого, вместо материальной документации появились EDI-письма, в случае согласования лицами договора об электронном приеме общения. Рассмотрим подробнее указанный выше сборник 1990 г. (рис. 1).

<b>EXW</b>	Ex Works (... named place) Франко завод (...название места)
<b>FCA</b>	Free Carrier (...named place) Франко перевозчик (...название места)
<b>FAS</b>	Free Alongside Ship (... named port of shipment) Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)
<b>FOB</b>	Free On Board (... named port of shipment) Франко борт (... название порта отгрузки)
<b>CFR</b>	Cost and Freight (... named port of destination) Стоимость и фрахт (... название порта назначения)
<b>CIF</b>	Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)
<b>CIP</b>	Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения)
<b>CPT</b>	Carriage Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)
<b>DAF</b>	Delivered At Frontier (... named place) Поставка до границы (... название места поставки)
<b>DES</b>	Delivered Ex Ship (... named port of destination) Поставка с судна (... название порта назначения)
<b>DEQ</b>	Delivered Ex Quay (... named port of destination) Поставка с пристани (... название порта назначения)
<b>DDU</b>	Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)
<b>DDP</b>	Delivered Duty Paid (... named place of destination) Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)

Рисунок 1. Инкотермс 1990 г., конкретные термины транспортировок

#### Обсуждение

В Инкотермсе 2000 г. на производителя возложили обязательства по критериям отправки продукции FAS по экспортной таможенной чистке (до этой редакции обязательства возлагалась на клиента) [3; 247]. В употреблении понятия FCA устанавливаются обязательства производителя — загрузка продукции на автомобиль и обязанности клиента — подтвердить получение продукции невыгруженным при его транспортировке на транспорте производителя.

22.10.2010 г. МТП, которая находится на территории Москвы, провела Межнациональную конференцию «Инкотермс: новые требования ICC1 по реализации внутригосударственных и межнациональных условий в торговой деятельности». Цель мероприятия — публикация более актуальных требований указанного выше сборника терминов и ознакомление с содержанием данной работы. Членами данной конференции могли стать ученые из РФ, РК — финансисты, юристы или любой гость из-за рубежа.

Сборник международных понятий 2010 г. являлся для «International Chamber of Commerce» 8-й версией межнациональных понятий в торговле, получивших начало в 1936 г. Сборник терминов 2010 г. вошел в силу с 1.01.2011 г.

МТП было определено 9 основных требований в более актуальной версии сборника понятий. Главное отличие Инкотермс 2010 г. от сборника 2000 г. заключается в имеющихся в очередной публикации требованиях отправки продукции. Требования насчитывается одиннадцать, в отличие от тринадцати в предыдущей публикации. Вместо терминов отправки продукции DEQ и DDU, DES, DAF3 утверждены более актуальные требования DAP, DAT.

В классификаторе терминов 2000 г. все термины транспортировки дифференцированы на четыре группы:

- E — EXW;
- F — FOB, FAS, FCA;
- C — CIP, CPT, CIF, CFR;
- D — DDP, DDU, DEQ, DES, DAF.

В сборнике международных понятий 2010 г. (табл. 1 и 2). группировок лишь две: «Понятия для любых видов транспортных средств»; «Понятия для морских и внутренних водных транспортных средств».

Таблица 1

**1-я группа Инкотермс-2010 «Понятия для любых видов транспортных средств»**

№	Понятие	Несокращенное наименование понятия
1	EXW — франко завод	ExWorks
2	FCA — франкоперевозчик и	FreeCarriers
3	CPT — транспортировка выплачена до ...	CarriagePaidto...
4	CIP — транспортировка, страховка выплачена до ...	Carriage and Insurance Paid to ...
5	DAT — транспортировка на территории терминала	DeliveredatTerminals
6	DAP — транспортировка в назначенном районе	DeliveredatPlaces
7	DDP — отправка с выплатой пошлин	DeliveredDutyPaid

Таблица 2

**2-я группа Инкотермс-2010 «Понятия для морских и внутренних водных транспортных средств»**

№	Понятие	Несокращенное наименование понятия
1	FAS — по борту корабля	FreeAlongsideShip
2	FOB — на корабле	FreeonBoard
3	CFR — цена, фрахт	CostandFreight
4	CIF — цена, осуществление фрахтования, фрахт	Cost, InsuranceandFreight

Изменения в классификаторе 2010 г. являются на сегодня самым актуальными. Представленная редакция совместила требования группы D, удалила DEQ, DDU, DES, DAF, а также дополнила свою структуру терминами DAP, DAT.



Рисунок 2. Две группы терминов Инкотермс-2010

До сих пор происходит совершенствование понятий Инкотермс в торговле, советы по совершенствованию берутся со всех уголков планеты, после их анализа ожидается публикация очередных требований указанного выше сборника терминов 2020 г., вступающие в действие с 1.01.2020 г.

Ожидаются такие перемены, как:

- 1) введение новых понятий следующих базисов транспортировок:
  - требования транспортировки CNI;
  - требования транспортировки DTP;
  - требования транспортировки DPP;
- 2) удаление требований транспортировки DDP, EXW, FAS из редакции 2020 г.;
- 3) требования транспортировки FCA ожидают разделения на 2 понятия: первый — для наземной транспортировки, а второй — для контейнерных транспортировок по морю;
- 4) требования транспортировки CIF, FOB ожидают адаптации под контейнерные транспортировки [4; 246].

Чтобы более детально понять практику судебной деятельности проблем Инкотермс, рассмотрим решение, которое сформировано Постановлением арбитражного суда Дальневосточного округа от 31 августа 2015 г. за № Ф03 — 3864/2015 по делу А24 — 1845/2015.

Значение данного Решения:

- организация из РФ подала иск о желании взыскать задолженность с двух контрактов по покупке и реализации продукции, термин транспортировки — CFR с Японией;
- судья вернул иск из-за неподсудности спора АС Камчатского края, при участии в споре зарубежного субъекта, а также отсутствия определенных ст. 247–249 Арбитражного процессуального кодекса требований для сопоставления сформированной проблемы с компетенциями;
- аргументами истца являются: реализация осуществлена в Российской Федерации; банковские счета истца открыты в Российской Федерации.

Вынесенное решение суда гласит: «Правила Инкотермс регулируют только риски случайной гибели и повреждения товара, объем и момент исполнения сторонами международного контракта своих обязательств по поставке товара, но не момент перехода права собственности. В этой связи указание в разделе 1 договоров купли-продажи от 02.12.2013 № 01/13 и от 11.12.2013 № 02/13 на передачу товара продавцом в собственность покупателя в порту Японии не изменяет согласованный сторонами базис поставки – CFR, подразумевающий выполнение поставки в порту отгрузки» [4; 246].

Контракты не содержат направления на порты выгрузки продукции, что позволяет производителю выполнить определенную обязанность на территории любого порта. Из предлагаемой к данному делу документации предполагается, что выгрузка продукции реализована на территории порта во Владивостоке.

Рассмотрим, каково отношение к указанному выше сборнику терминов законодательства Республики Казахстан? Согласно пункту 4 ст. 3 Гражданского кодекса Республики Казахстан (с 27.12.1994 г.), «гражданские взаимоотношения могут регулироваться обычаями, в том числе торговыми обычаями в случае их противоречивости закону РК, которое действует в РК». Еще одним важным правилом является п. 6 ст. 1113 Гражданского кодекса Республики Казахстан: «Если в договоре использованы принятые в международном обороте торговые термины, то при отсутствии в договоре иных указаний считается, что сторонами согласовано применение к их отношениям обычаев делового оборота, существующих в отношении соответствующих торговых терминов».

И.П. Грешников в комментариях к законодательному акту Республики Казахстан о третейских судах выделяет: «При принятии решения третейские суды могут руководствоваться «Инкотермс» в случае, если стороны включили базисные условия поставки — торговые термины в свой договор либо сделали соответствующие отсылки» [5; 183].

Следовательно, при отсутствии соглашения сторон о подлежащем применению праве к договору применяется право страны, где на момент заключения договора находится основное место деятельности стороны — продавца, которая осуществляет исполнение, имеющее решающее значение для содержания договора (п. 2 ст. 1211 Гражданского кодекса РФ). Таким образом, суд решил: «по совокупному использованию понятий закона, требований соглашения транспортировки касательно взаимоотношений субъектов сформируем итоговое решение, которое означает принятие ответчиком всех обязательств по выплате потерь, которые связаны с сохранением продукции на территории порта, выгрузкой с мгновения передачи продукции по поручням корабля на территории порта».

Представленный сборник терминов используется в Российской Федерации, а это говорит об анализе судебного опыта, а именно Международного коммерческого арбитражного суда при ТПП Российской Федерации. Требования данного сборника в РФ используются как обычаи в торговле. Помимо этого, по определенным решениям (к примеру, Постановление от 12.11.2003 г. за № 226/2001, Постановление от 25.05.2008 г. за № 104/2007 Международного коммерческого арбитражного суда при Торгово-промышленной палате России) требования указанного сборника реализовывались обязательно для субъектов и при отсутствии ссылки в соглашении, лишь при реализации ясных понятий. Постановление Правления ТПП России от 28 мая 2001 г. за № 117–13 утвердило понятия данного сборника обычаями торговой деятельности.

Что касается Республики Казахстан, то, так как указанный выше сборник не представляется Правительством, он не имеет автономной силы права. Полагаясь на опытный статус ТПП России, вышеуказанный сборник терминов в России является традицией торговой деятельности [6; 178]. ТПП Республики Казахстан нужно утвердить письменно требования Инкотермс как традиции торговли, которые облегчат работу международным коммерческим арбитражным судам по решению проблем по межнациональной продаже, покупке и реализации продукции.

#### *Выводы*

Таким образом, вследствие расширения международных трансграничных торговых отношений, признания правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами во всем мире международных правил торговли Инкотермс 2010, думаем, Правительству Республики Казахстан следует признать данные международные правила в качестве обычаев делового оборота.

#### Список литературы

- 1 Курбанова Р.А. Право и внешнеэкономическая деятельность: история и современность: моногр. / Р.А. Курбанова. — М.: Проспект, 2018. — 352 с.
- 2 Кузнецов А. Международное частное право. Шпаргалка / А. Кузнецов. — М.: Проспект, 2017. — 191 с.
- 3 Гетьман-Павлова И.В. Международное частное право: учеб. для академического бакалавриата / И.В. Гетьман-Павлова. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Юрайт, 2017. — 416 с. — (Сер. Бакалавр. Академический курс).

4 Николокин С. Купля-продажа товаров во внешнеторговом обороте: учеб. пос. / С. Николокин. — М.: Проспект, 2018. — 285 с.

5 Комментарий к Закону Республики Казахстан «О третейских судах» / отв. ред. И.П. Грешников. — Алматы: Юридический центр «IUS», 2009. — 192 с.

6 Вилкова Н.Г. Венская Конвенция 1980 г. и документы Международной торговой палаты / Н.Г. Вилкова // Венская Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров / сост. М.Г. Розенберг. — М.: Статут, 2001. — 260 с.

А.А. Нүкішева, Л.В. Кудрявцева, М.А. Қара

## Инкотермс-тің құқықтық табиғатының ерекшеліктері

Мақалада халықаралық мәмілелердің өзекті және маңызды элементі — Инкотермс туралы айтылған. Аталмыш жұмыстың мақсаты Инкотермстің өзекті мәселелі элементтерін, олардың құқықтық ерекшеліктерін, даму сатыларын және олардың Қазақстан Республикасының және Ресей Федерациясының заңнамасымен арақатынасын айқындау болып табылады. Философиялық сипаттама, талдау, синтездеу, индукциялық әдістер қолданылған. Жұмыс догматикалық талдау, тарихи-нормативтік, мазмұнды-функционалдық тәсілдердің көмегімен орындалды. Инкотермс-2010 талаптарына талдау жүргізу нәтижесінде басты жалпы ерекшеліктері, 2000 жылғы нысанмен салыстырғандағы айырмашылықтары анықталды. Бұдан басқа Инкотермс-2010 терминдерін іске асырудан туындайтын ерекшеліктері зерттеліп, олардың Қазақстан мен Ресейдің халықаралық үрдістеріне әсері айқындалды. Авторлардың көзқарастары бойынша, ұлтаралық сауда-саттықта дау-жанжалдарды болдырмау үшін Инкотермс талаптарына нормативтік құқықтық акт мәртебесін беру қажет, соның негізінде сауда қызметінің әдет-ғұрыптары ретінде емес, заң күшіне ие ресми құжат ретінде қолданылса өте орынды болатыны айтылған. Кейбір елдерде Инкотермс заң күшіне ие, демек, бұл тәжірибені Қазақстан Республикасында да, Ресей Федерациясында да ұлтаралық сауда қызметінде қолдану үшін іске асыру қажет деген қорытындыға келеді.

*Кілт сөздер:* Инкотермс, Ресей, Қазақстан, ТМД, азаматтық құқық, заңнама, нормативтік құқықтық база, кәсіпкерлік, коммерциялық қызмет, халықаралық сауда.

A.A. Nukusheva, L.V. Kudryavtseva, M.A. Kara

## Features of Incoterms legal nature

At the moment, international transactions are the most important in the economic relations world. By carrying out foreign economic activity these participants have problems that can be avoided, for example, legal entities, individuals of the Republic of Kazakhstan can agree that their international treaty will be applied on the basis of the law of the Republic of Kazakhstan or the Incoterms requirements most of the problems of international trade. The purpose of the current work is to identify the problematic elements of Incoterms, their legal characteristics, development history and its relationship with the laws of Kazakhstan and Russian Federation regarding purchases and sales of products. The methodological basis of the work is represented by systemic approaches in the study of the theory, legal acts that relate to the control of Incoterms. In addition, the method of philosophical nature, analysis, synthesis and induction is used. The work was held with the help of a dogmatic analysis, historical and regulatory, content-functional techniques. As a result of Incoterms requirements analysis of 2010 the main common points and the differences from the 2000 version were identified. In addition specifics that arise from the implementation of Incoterms 2010 concepts were revealed and their influence on the international processes of Kazakhstan and Russia was also assessed.

*Keywords:* Incoterms, Russia, Kazakhstan, CIS, civil law, legislation, regulatory framework, entrepreneurship, commercial activities, international trade.

## References

- 1 Kurbanova, R.A. (2018). *Pravo i vnesheekonomicheskaya deyatelnost: istoriya i sovremennost [Law and foreign economic activity: history and modernity]*. Moscow: Prospekt [in Russian].
- 2 Kuznetsov, A. (2017). *Mezhdunarodnoe chastnoe pravo. Shparhalka [International Private Law. Crib]*. Moscow: Prospect [in Russian].
- 3 Getman-Pavlova, I.V. (2017). *Mezhdunarodnoe chastnoe pravo [International Private Law]*. Moscow: Urait [in Russian].
- 4 Nikolukin, S. (2018). *Kuplia-prodazha tovarov vo vneshetorhovom oborote [Purchase and sale of goods in foreign trade turnover]*. Moscow: Prospect [in Russian].

5 Sinners, I.P. (2009). *Kommentarii k Zakonu Respubliki Kazakhstan «O treteiskikh sudakh» [Commentary to the Law of the Republic of Kazakhstan «On Arbitration Courts»]*. Almaty: Yuridicheskii tsentr «IUS» [in Russian].

6 Vilkova, N.G. (2001). *Venskaia Konventsiiia 1980 h. i dokumenty Mezhdunarodnoi torhovoii palaty. Venskaia Konventsiiia OON o dohovorakh mezhdunarodnoi kupli-prodazhi tovarov [The 1980 Vienna Convention and the documents of the International Chamber of Commerce. The UN Vienna Convention on Contracts for the International Sale of Goods]*. Moscow: Statut [in Russian].

Репозиторий КАРГУ