

дабыл ойнап лазерлер көмегімен батып жатқан адамның нақты адресін біле аламыз. Осылайша қысқаша ақпараттық технологияларды қолдану арқылы адамдардың өмірін аман алып қала аламыз.

Күтілетін нәтижесі: күтілетін нәтижесі өте үлкен себебі бұл жоба Қазақстанда жоқ ал әлемде 3 ақ мемлекетте ғана бар. Бұл жоба қазіргі таңда жасалуда және жоғары деңгейде ұйымдастырылуда. Бұл жоба экономикаға да үлкен пайда әкеледі себебі бұл жоба басқа мемлекеттерде жоқ болғандықтан жоғары бағада сатуға болады. Бірақ бұл жоғары деңгейдегі инвестицияны қажет етеді.

Сейдазимов А.Б., студент

Райымбаева С.А.

М.Х. Дулати атындағы Тараз өңірлік университеті

АҚЫЛДЫ БАҒДАРШАМ

Жоспары:

1. Anylogic 3D форматы
2. Python-да кодтау
3. Реализациялау

Алматы көшелеріндегі жол кептелісі туралы зерттеу жұмыстары:

Кептеліс есебін іске қосу арқылы Яндекс Алматы көшелеріндегі жағдайдың қалай өзгеріп жатқанын зерттеді. Әдетте жұмыс күндері қаладағы кептелістер таңғы жетіден кейін көбейе бастайды. Таңертеңгі сағат 9:00 шамасында көлік кептелісі таңғы ең жоғары 5 баллға жетеді. Содан кейін көшеде еркін болады: таңғы онда Яндекс.Пробка жағдайды 3 ұпаймен бағалайды, ал 12:00-ден 17:00-ге дейін - 4. Кешке адамдар жұмыстан қайтқанда жағдай өзгереді. күрделірек. Жүргізушілер үшін ең қиын уақыт 18:30-дан 19:30-ға дейін кептеліс 7 баллға жетеді. Алматыда, басқа қалалардың көпшілігі сияқты, кешкі қарбалас уақыт таңертеңнен гөрі ұзағырақ және қарқынды.

Мәселені шешу жолдары :

1. Ірі мегаполистерде көп деңгейлі жол желісін салу.
2. Жол жүйесіне жаңа технологияларды енгізу

Anylogic 3D форматы:

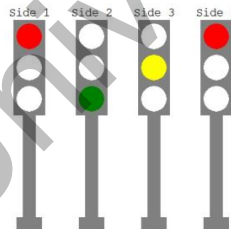
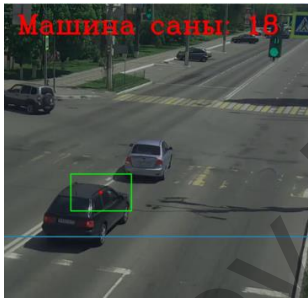
Біз Anylogic бағдарламасымен ақылды бағдаршам жүйесін жасадық. Бұл жүйеде көше қозғалысына жалпы шолу жасалып келесі қадамдар жасалады .

1. Жол кетпелісі көп жолдарда алдын ала ұйымдастырылған бағдарлама бойынша жолда қозғалысы көп көшеге жасыл түсті жағады .

2. "Зеленый коридор"жүйесі

Жоба барысы:

Python-да кодтау: Біз Python программалау тілінде ақылды бағдаршамның жүйесін жасадық. Сергек камерасына қосылуы арқылы біз жолда келе жатқан көліктердің қозғалсын байқай аламыз. Бұл жүйемен жолда келе жатқан көліктердің қай көшеде қозғаласы көп екенің анықтап, сол көшеге жасыл түсті жағамыз.



l Cars :	28	15	19	36
g Cars :	20	15	19	20
Time :	40	30	38	40

```

main():
L = []
path = "C:/Users/User/OneDrive/Desktop/555/Smart-Traffic-Light-master/STL_Py/venv/Images
imgpath1 = path + "/Side_4.png"
val = random.randrange(1, 3)
imgpath2 = path + "/Side_1"+str(val)+".png"
val = random.randrange(3, 5)
imgpath3 = path + "/Side_4"+str(val)+".png"
val = random.randrange(1, 11)
imgpath4 = path + "/Side_4"+str(val)+".png"
val = random.randrange(5, 7)
imgpath5 = path + "/Side_4"+str(val)+".png"

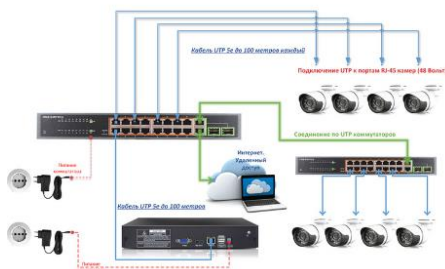
img1 = cv2.imread(imgpath1, 1)
img2 = cv2.imread(imgpath2, 1)
img3 = cv2.imread(imgpath3, 1)
img4 = cv2.imread(imgpath4, 1)
img5 = cv2.imread(imgpath5, 1)

img1 = cv2.resize(img1, (512, 512))
img2 = cv2.resize(img2, (512, 512))
img3 = cv2.resize(img3, (512, 512))
img4 = cv2.resize(img4, (512, 512))
img5 = cv2.resize(img5, (512, 512))
    
```

Реализациялау

Біз ұсынған жүйенің артықшылықтарына келетін болсақ :

1. Қала бюджетін үнемдеу
2. Жобаның оңтайлығы
3. Тиімділігі



*Хамитов Д. Р., Созыкин И. Б., студентты
 Шакирова Ю. К., магистр, старший преподаватель
 Карагандинский технический университет имени Абылқаса
 Сагинова*

В СОБСТВЕННОМ МИРЕ МУЗЫКИ: ОБЗОР МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ПРОСЛУШИВАНИЯ ТРЕКОВ “SWEETSOUND”

Введение

В современном мире люди проводят достаточно большое количество времени за своими смартфонами, используя различные установленные на нем мобильные приложения. В связи с этим такие приложения на сегодняшний день выполняют довольно обширную массу задач в различных сферах жизни человека, хотя раньше мобильные приложения использовались крайне редко, например, для быстрой проверки электронной почты. Со временем они обрели высокий спрос, который привел к расширению их назначений и в других областях: мобильные игры, GPS, общение, пользование интернетом, а также в электронном бизнесе.