

Повышение конкурентоспособности регионов Казахстана средством развития «умных» городов

А.А. Агилбаева¹, Ж.С. Хусаинова²

¹докторант кафедры экономики и международного бизнеса
²к.э.н., профессор кафедры экономики и международного бизнеса
agilbayeva@inbox.ru zhibekhl1@mail.ru

^{1,2}Карагандинский государственный университет Е.А. Букетова, г. Караганда

Аннотация: В этой статье рассматриваются вопросы роли и значения интеллектуальных технологий, особенно в области логистики, без которой развитие «умных» городов было бы фактически невозможным. Выявление связи конкурентоспособности регионов с развитием «умных» городов.

Ключевые слова: цифровизация, «умный» город, регион, конкурентоспособность, логистика

В последние годы развитию городской инфраструктуры в Казахстане уделяется все больше внимания. Крупные города получают необходимое финансирование для благоустройства городской среды. Однако там, где постоянно растет численность населения, особенно остро ощущаются проблемы с трафиком или неразвитость социальной инфраструктуры. Именно поэтому в рамках государственной программы «Цифровой Казахстан» регионы республики реализуют проект «Smart city», необходимый для более комфортной жизни.[1]

«Умная» логистика как основа развития «умного» города. Несмотря на то, что мы можем спорить о этом, что на самом деле означает «умный», без сомнения, оно охватывает использование современных технологий. Современные технологии позволяют уменьшить негативное влияние потока благ и людей в урбанизированных районах, в то же время они повышают уровень качества жизни в городе. Использование информационных технологий, которые повышают уровень инноваций городов, одновременно поддерживают развитие регионов Казахстана. Государственная программа «Цифровой Казахстан» может принести много выгод всем городам и регионам Казахстана - как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе.

Использование новых технологий – один из главных принципов проекта «умного города». В новых технологиях особенно нуждается транспортная система внутри крупных населенных пунктов. Как показывает практика, горожане в среднем пользуются услугами автобусов два, три раза в день. Тем временем, во многих казахстанских городах системы регулирования движения общественного транспорта еще не доведены до необходимого комфорта. Это, разумеется, снижает приоритетность общественного транспорта на дорогах и создает неудобства пассажирам (в частности, длительное ожидание автобуса).

Тем не менее, уже сейчас, благодаря внедрению систем диспетчеризации и мониторинга, во многих городах страны передвижение автобусов можно отслеживать через мобильное приложение. К примеру, в Петропавловске порядка 300 автобусов оснащены GPS-трекерами и занесены в систему онлайн-мониторинга общественного транспорта Infobus. GPS-трекер передает диспетчеру информацию о местоположении транспорта. В свою очередь, пассажир может скачать приложение и в режиме реального времени наблюдать, где находится нужный автобус. Ежедневно несколько тысяч горожан экономят время, оптимально планируя свои поездки. Пользователи, учитывая местный суровый климат, особенно отмечают полезность приложения в холодное время года. В дальнейшем в Петропавловске планируется внедрение системы электронной диспетчеризации, оснащение всех автобусных остановок табло переменной информации с выводом места и времени прибытия общественного транспорта, ориентировочного времени, затрачиваемого на дорогу и множеством других полезных функций.[2]

МЕСТО	ГОРОД	РЕЙТИНГ
1	Нур-Султан	61%
2	Алматы	61%
3	Уральск	61%
4	Кызылорда	58%
5	Атырау	54%
6	Талдықорган	54%
7	Караганда	51%
8	Шымкент	51%
9	Павлодар	51%
10	Тараз	48%
11	Костанай	48%
12	Усть-Каменогорск	45%
13	Петропавловск	45%
14	Туркестан	38%
15	Актобе	35%
16	Кокшетау	32%
17	Ақтау	32%

Рисунок 1. Внутренний рейтинг РК по «умным» городам (Smart city)

Примечание – источник [1].

Согласно планам по реализации проекта «умного города», во многих городах республики должен быть реализован проект по всеобщей модернизации городских дорог. В рамках проекта внедряются системы диспетчеризации, обновляются автобусные остановки, применяются системы управления светофорами.[3] Цифровизация призвана затронуть каждый регион республики и не только большие города. Внутренний рейтинг Казахстана по «умным» городам показывает достаточно неплохой результат, учитывая короткие сроки реализации государственной программы «Цифровой Казахстан». Новые технологии, которые повышают уровень инноваций городов, должны естественным образом влиять на конкурентоспособность регионов страны. Под конкурентоспособностью региона мы понимаем способность создавать такое превосходство над конкурентами, которое позволяет достичь поставленных целей.[4] В современном мире невозможно достичь поставленных целей, если государство не имеет возможности и желания цифровизировать коммуникации услуг и товаров в стране и внедрять цифровую политику. Мы считаем, что в связи с широкими различиями, наблюдаемыми в одной и той же стране, интересно выяснить, имеет ли тенденцию к сокращению разрыва между столичными регионами и остальной частью страны.

Цифровизация регионов очень важна, потому что создание и развитие «умного» города ведет к получению положительных результатов для обеих сторон, а именно для городских администраторов и его жителей. «Умным» городом легче управлять, например, путем улучшения доступа к информации, разработки процедур, поддерживающих эффективное функционирование офисов и услуг, или - что возможно благодаря участию жителей в эксплуатации и благоустройстве города. Жители живут более комфортно, удобное функционирование общественного транспорта с помощью мобильных приложений (например, сайт: bus09.kz) и чувствовать себя в безопасности, потому что они имеют доступ к текущей информации о том, что происходит в городе, как интересно проводить свободное время и т. д. В то же время «умная» логистика может поддерживать концепции «умного» города.

«Умная» логистика - это использование в реализации логистических задач новых интеллектуальных технологий, которые позволяют полностью автоматизировать процессы.

«Умная» логистика необходима практически во всех сферах функционирования города. Самое большое значение интеллектуального решения виден в области транспорта, мобильности и равного развития. Основной целью, является обеспечение бесперебойного функционирования города и негативного влияния на окружающую среду.

Эффективное управление городской инфраструктурой, мониторинг города, загрязнение окружающей среды, управление дорожным движением в значительной степени порождает

уменьшение затрат и снижение загрязнения окружающей среды. Благодаря использованию автоматического анализа, наблюдению событий и интеллектуальных систем уведомлений позволяет быстро реагировать в кризисных ситуациях.

Работа городов в настоящее время зависит не только от наличия в городе жесткой инфраструктуры (физического капитала), но также, и в большей степени, от доступности и качества передачи знаний и социальной инфраструктуры (человеческого и социального капитала).[5] Последняя форма капитала имеет решающее значение для конкурентоспособности городов. Также это ведет к трансформации традиционных способов ведения бизнеса, и, соответственно, повлияет на конкурентоспособность регионов.

Для повышения конкурентоспособности города важно использовать и внедрять информационные и коммуникационные технологий. В такой быстро изменяющейся действительности регионам Казахстана необходима стратегия, которая позволит вывести их на конкурентоспособный международный уровень, что также может повлиять на место Казахстана в цифровизационном процессе.

Список литературы

1. Электронный источник //egov.kz/cms/ru/smart-cities (дата обращения: 18.01.2020).
2. Электронный источник //digitalkz.kz/transport/ (дата обращения: 23.01.2020).
3. Государственная программа «Цифровой Казахстан» утвержденная постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2017 года № 827.
4. Мельникова Т. Ф., Куприянова В. С., Денисюк С. Я. Конкурентоспособность предприятия: основные методы обоснования экономической сущности // Молодой ученый. — 2017. — №15. — С. 431-435. — URL <https://moluch.ru/archive/149/42199/> (дата обращения: 20.01.2020).
5. Kauf S.: City logistics - A Strategic Element of Sustainable Urban Development Transportation Research Procedia (2016) 16 p.
6. Щербаков А.Г. Внедрение цифровых технологии //автореферат диссертации, Москва 2019 г.
7. Caragliu A, del Bo C, Nijkamp P.: Smart cities -article //Journal of Urban Technology (2011) 18(2) 65-82 p.

Мемлекеттік жеке меншік әріптестік

М.К. Айтжанов¹, А.С.Кернебаев²

¹Магистрант 2 курс мамандық бойынша оқуы "ГМУ-21МН"

²Ғылыми жетекшінің аты

gulsezim2204@mail.ru

^{1,2}Қарагандинский экономический университет Казпотребсоюза, город:Қараганда

Аннотация: Мемлекеттік-жекешелік әріптестік (МЖӘ) мемлекет пен бизнестің өзара іс-қимыл үлгісі мұндай өзара іс-қимылдың ерекшеліктері, бірақ оның оңтайлылығы туралы сұраққа жауап бермейді. Авторлар МЖӘ-ні бизнесті ұйымдастыру нысаны ретінде қарастырады және МЖӘ жеке, мемлекеттік және кәсіпорындардың бірқатар аралас нысандарымен салыстырғанда қоғамдық игіліктер өндірісінде артықшылықтарға ие екендігін көрсетеді. Бұл МЖӘ құру бизнестің басқа түрлерінен артық болатын критерийлерді шығаруға мүмкіндік береді. Авторлардың негізгі теориялық тұжырымдары практикалық мысалдармен расталатынына көз жеткіздім.

Түйін сөздер: жеке-меншік, ресурстар, экономика, әріптестік, капитал.

"Мемлекеттік-жеке меншік әріптестік" термині ХХ ғасырдың 90-шы жылдары пайда болды және негізінен мемлекеттің жеке құрылымдармен өзара іс-қимылының "Британдық моделімен" байланысты. 1992 жылы Д. Мейджора Үкіметі мемлекеттік меншікті басқарудың жаңғыртылған тұжырымдамасын білдіретін "жеке қаржы бастамасы" (Private Finance Initiative — PFI) туралы жариялады. PFI мәні мемлекеттік-жекешелік әріптестік туралы шарттар мен келісімдер шеңберінде жеке секторға мемлекеттік меншіктегі әлеуметтік-мәдени және өндірістік инфрақұрылым объектілерін қаржыландыру (құрылыс, қайта жаңарту, пайдалану, басқару және т.б.) функцияларын беру болып табылады. Ұлыбританиядағы мемлекеттік басқару жүйесінің осы түбегейлі өзгеруі