

1. Кашин В.Б., Шеин С.А., Мельникова Ю.Ю., Красикова Л.В., Поташев Н.А. Европейский Союз и Китайская Народная Республика: (не) стратегическое партнерство? // Рабочая тетрадь Российского совета по международным делам. № 65 / 2022. - 40 с.

2. Вартазарова Л.С., Кобринская И.Я. Развитие взаимоотношений Евросоюз-Китай: экспертные оценки и прогнозы, риски и возможности для России // Анализ и прогноз. Журнал ИМЭМО. 2021. № 2. - С. 57-70. Электронный ресурс: <https://www.afjournal.ru/2021/2/post-factum/development-of-eu-china-relations-expert-opinions-and-forecasts-risks-and-opportunities-for-russia>

3. Звягинцева О. Торговая война между ЕС и Китаем: компания Volkswagen оказалась между молотом и наковальней // ERR. 2024. Электронный ресурс <https://rus.err.ee/1609431502/torgovaja-vojna-mezhdu-es-i-kitaem-kompanija-volkswagen-okazalas-mezhdu-molotom-i-nakovalnej>.

4. European External Action Service. Отношения ЕС с Китаем: откровенный разговор о разногласиях // EEAS. 2024. Электронный ресурс: https://www.eeas.europa.eu/eeas/%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%BE%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B5%D1%81-%D1%81-%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B5%D0%BC-%D0%BE%D1%82%D0%BA%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80-%D0%BE-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D1%81%D0%B8%D1%8F%D1%85_ru

5. Трепалина Ю. Масочная дипломатия Huawei: стремление помочь или стратегический ход? // Электронный ресурс: <https://nag.ru/material/37679>

6. Медовкина Л.Ю., Мнухина Р.М. Роль «вакциной дипломатии» во внешней политике Китайской Народной Республики // Известия Иркутского государственного университета. Серия Политология. Религиоведение. 2022. Т. 40. С. 48-55. Электронный ресурс: <https://izvestiya.irkutsk.ru/article/n/rol-vaktsinnoy-diplomatii-vo-vneshney-politike-kitayskoy-narodnoy-respubliki/viewer>.

7. Моуриц Ф. Последствия пандемии COVID-19 для китайской инициативы «Один пояс, один путь» // Connections: The Quarterly Journal. 2020. Т. 19, № 2. - С. 129-139. Электронный ресурс: <https://connections-qj.org/ru/article/posledstviya-pandemii-covid-19-dlya-kitayskoy-itsiativy-odin-poyas-odin-put>

КАЗАХСТАН КАК ТРАНЗИТНЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ МИГРАЦИИ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ КОНФЛИКТОВ

Кужекова Д.Е., 3-курс

Научный руководитель: м.г.н., старший преподаватель Аймахов Е.Н.

Карагандинский университет имени академика Е.А.Букетова

kuzhekova.12@gmail.com

г. Караганда

Аннотация: В статье рассматривается роль Казахстана как транзитного центра для миграции в связи с глобальными геополитическими конфликтами и экономической нестабильностью. Анализируются факторы, влияющие на миграционные потоки через Казахстан, а также возможности и вызовы, возникающие в сфере миграционной политики страны. Особое внимание уделяется миграции из Центральной Азии, Афганистана и России, а также влиянию китайской политики. Статья затрагивает социально-экономические, культурные и политические аспекты этой проблемы и подчеркивает необходимость международного сотрудничества в решении миграционных проблем.

Ключевые слова: Казахстан, глобальные геополитические конфликты, транзитный центр, миграция, беженцы, геополитика, Центральная Азия, Россия, Турция, Афганистан, Европа, экономическая миграция, социальная интеграция, международное сотрудничество.

Казахстан, расположенный на пересечении Европы и Азии, занимает стратегически важное место, что делает его привлекательным пунктом для транзита мигрантов, стремящихся пересечь евразийский континент, особенно в условиях глобальных геополитических конфликтов. На миграционный поток влияет его географическая близость к зонам конфликта, включая такие места, как Центральная Азия и Афганистан. На фоне современных глобальных геополитических конфликтов, таких как кризисы на Ближнем Востоке и обострение отношений между Россией и западными странами, Казахстан сталкивается с ростом миграционных потоков и необходимостью адаптации своей миграционной политики. Из-за своего географического положения и политической стабильности он привлекает мигрантов из Центральной Азии, Афганистана, Ближнего Востока и даже некоторых африканских стран.[3]

Казахстан играет важную роль как транзитная зона, связывающая Россию, Европу и Турцию. Его географическое положение делает его стратегическим звеном между Европой и Азией. В рамках глобальных и региональных торговых маршрутов Казахстан участвует в проектах, которые укрепляют его позиции как ключевого транзитного узла. Казахстан можно рассматривать как транспортную инфраструктуру и

транзит. Так как Казахстан обладает развитой транспортной сетью, включающей железные дороги, автомобильные магистрали, и воздушные маршруты. Примером транзитного проекта является программа «Новый Шелковый путь» (Belt and Road Initiative), продвигаемая Китаем. Казахстан выступает ключевым партнером, предоставляя транзит для грузов между Китаем и Европой. Также имеются и другие международные транспортные коридоры. Например, Трансказахстанский коридор (часть «Шелкового пути»); Коридор Север-Юг, связывающий Россию, Центральную Азию и Иран; Средний коридор через Каспийское море в Турцию и Европу.[2]

В многих ситуациях Казахстан рассматривается как мост между Россией и Турцией. На это есть немало причин, но главной из них является то, что экономические связи между Россией и Турцией требуют надежных транзитных маршрутов через Центральную Азию и потенциальным кандидатом является Казахстан. Одним из примеров является Каспийская транспортная система (с использованием морских портов Актау и Курык) которая позволяет транспортировать грузы в Турцию через Азербайджан и Грузию. Также Казахстан активно сотрудничает с ЕС через ТРАСЕКА (Транспортный коридор Европа - Кавказ - Азия). Увеличение грузопотока между Европой и Азией повышает значимость железнодорожных маршрутов Казахстана. А ещё Казахстан участвует в транспортировке нефти и газа через трубопроводы, соединяющие Россию, Китай и Турцию. Каспийский трубопроводный консорциум (КТК) играет важную роль в экспорте нефти из Казахстана в Европу. Это показывает, что Казахстан балансирует интересы крупных игроков - России, Китая, Турции и стран Европы и благодаря участию в таких интеграционных объединениях, как Евразийский экономический союз (ЕАЭС), облегчаются транзитные операции на постсоветском пространстве.[1]

Казахстан в глобальных геополитических конфликтах занимает не менее важное место. Географическое положение делает Казахстан ключевым участником региональной безопасности, торговли и международного сотрудничества, однако он сталкивается с рисками, связанными с нестабильностью соседей. Соседство Казахстана с конфликтными регионами создает как вызовы, так и возможности для страны.

Основными конфликтными регионами на границах Казахстана являются Афганистан, Центральная Азия (Таджикистан - Кыргызстан), Южный Кавказ (Нагорный Карабах) и Каспийский регион. Нестабильность в Афганистане увеличивает риски для торговых маршрутов и инвестиционного климата в Центральной Азии. После вывода войск США и захвата власти талибами в 2021 году Афганистан стал источником угроз, таких как терроризм, наркотрафик и миграция. Казахстан стремится оказывать гуманитарную помощь Афганистану и содействовать региональной стабильности через международные организации. По Центральной Азии есть пограничные конфликты между Таджикистаном и Кыргызстаном которые создают напряженность в регионе. Казахстан выступает посредником в урегулировании конфликтов и поддерживает усилия по укреплению безопасности. Также территориальные споры вокруг ресурсов Каспийского моря между прикаспийскими государствами могут повлиять на транспорт и энергетику. А в Южном Кавказе (Нагорный Карабах) конфликт между Арменией и Азербайджаном, несмотря на удаленность, отражается на регионе через торговлю, транзит и энергетическую политику. Поэтому Казахстан активно сотрудничает с международными организациями для минимизации рисков. Например, с ШОС (Шанхайская организация сотрудничества) для борьбы с терроризмом и экстремизмом; с ОДКБ (Организация Договора о коллективной безопасности) для координации в сфере военной безопасности. Конфликты могут угрожать транспортным маршрутам и энергетической инфраструктуре, на которых Казахстан делает ставку. При этом Казахстан может извлекать выгоду, выступая стабильным экономическим центром и транзитным коридором в регионе. Таким образом, роль Казахстана в урегулировании конфликтов только возрастает. Казахстан имеет репутацию нейтральной площадки для переговоров, примером чего является проведение переговоров по Сирии в Астане (Астанинский процесс) и активное участие в миротворческих миссиях и гуманитарных инициативах. Также Казахстану стоит укрепить свои меры по обеспечению национальной безопасности в границах рядом с конфликтными регионами. Укрепление южных границ, особенно в связи с афганскими угрозами и развитие сотрудничества с Китаем и Россией в рамках безопасности, а также инвестирование в вооруженные силы и модернизацию пограничной инфраструктуры увеличат общую безопасность и уменьшат всевозможные риски для Казахстана.

Если брать пример из ближайших событий, то санкции против России и связанная с ними миграция в Казахстан оказали значительное влияние на экономику, общество и межгосударственные отношения. Казахстан стал одной из основных стран, куда направились мигранты из России, что вызвано как экономическими, так и политическими причинами. Западные санкции, введенные с 2014 года и усиленные после 2022 года, повлияли на экономику России, что привело к оттоку капитала и трудовых ресурсов. В 2022 году мобилизация в России стала дополнительным стимулом для массовой миграции. Казахстан, как соседнее государство, предоставляет возможность относительно легкого въезда для граждан России благодаря безвизовому режиму. Введение санкций против России сделало Казахстан важной страной для обхода ограничений, включая логистику и торговлю, а также развитие малого и среднего бизнеса российскими мигрантами в Казахстане. Влияние миграции на Казахстан имеет как положительные, так и отрицательные аспекты. К положительным аспектам можно внести экономическое развитие притоком специалистов (IT, образование, финансы), которое способствует развитию ключевых отраслей, и ростом потребительского спроса из-за увеличения численности населения. А также привлечение инвестиций Российскими предпринимателями которые открывают новые компании и переносят бизнес в Казахстан. А к отрицательным аспектам входят увеличение арендных ставок и стоимости жилья, особенно в крупных городах, таких как Алматы и Астана, конкуренция за рабочие места

может вызывать недовольство среди местного населения, демографический дисбаланс, созданный быстрым ростом численности мигрантов которое может повлиять на этнокультурное равновесие в отдельных регионах. Тем не менее, Казахстан придерживается нейтральной позиции в отношении санкций, что позволяет ему выступать связующим звеном между Россией и внешним миром. Растущая миграция требует корректировки миграционной политики для обеспечения социальной стабильности. Некоторые западные компании используют Казахстан как посредника для работы с российским рынком, несмотря на санкции. Поэтому, Казахстан стал транзитной зоной для российской продукции, которая подпадает под санкции.[6]

Также не стоит забывать, что, Казахстан является важным центром притяжения для экономических мигрантов из стран Центральной Азии (Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан). Экономическая миграция обусловлена как различиями в уровне жизни, так и потребностями казахстанской экономики в трудовых ресурсах. Одной из причин экономической миграции является экономические диспропорции. Казахстан обладает более высоким уровнем ВВП на душу населения по сравнению с соседями. В соседних странах высокий уровень безработицы, особенно в сельских районах. А Казахстан активно развивает такие отрасли, как сельское хозяйство, строительство, транспорт и услуги, где необходимы трудовые ресурсы. Поэтому, многие люди приезжают в Казахстан, чтобы трудоустроиться. Географическая близость стран Центральной Азии делает этот процесс доступным и даёт свободно передвигаться в рамках ЕАЭС (для граждан Кыргызстана) и упрощает условия трудоустройства для граждан Узбекистана и Таджикистана. Все это на определенном уровне влияет на экономику Казахстана. К положительным аспектам можно внести удовлетворение спроса на рабочую силу. Мигранты закрывают вакансии, которые не востребованы местным населением, особенно в строительстве, аграрном секторе и бытовых услугах. А также трудовые мигранты способствуют снижению стоимости труда в некоторых отраслях, что увеличивает конкурентоспособность казахстанских товаров. И Казахстан становится важным источником денежных переводов для стран Центральной Азии, что укрепляет региональную экономическую взаимосвязанность. А к отрицательным аспектам являются конкуренция за рабочие места которая может создавать недовольство среди местного населения. В отдельных регионах растет давление на социальную инфраструктуру (школы, больницы). И к тому же, значительная доля мигрантов работает без официальных контрактов, что снижает налоговые поступления в бюджет.[4][5]

Трудовые мигранты в основном концентрируются в южных и крупных городах (Алматы, Шымкент, Астана). Интеграция мигрантов часто сталкивается с культурными и языковыми барьерами. Большинство мигрантов составляют мужчины, однако растет число женщин, занятых в сфере услуг. И поэтому, Казахстан вводит квоты на трудовую миграцию и упрощенные процедуры оформления для граждан стран СНГ. Например, в рамках ЕАЭС граждане Кыргызстана имеют право на свободное трудоустройство. А также, активизация работы организаций, таких как Международная организация труда (МОТ), улучшают условия работы мигрантов. [7]

Казахстан занимает центральное место в китайской инициативе «Один пояс, один путь» (ОПОП), выступая в качестве ключевого транзитного коридора между Китаем, Европой и Ближним Востоком. Участие Казахстана в ОПОП приносит значительные экономические выгоды, но также связано с геополитическими и социальными вызовами. Казахстан обеспечивает стратегическое соединение между Азией и Европой через железнодорожные, автомобильные и морские маршруты. Основные транспортные коридоры: 1) Новый Евразийский континентальный мост (железнодорожный маршрут через Казахстан); 2) Средний коридор (Транскаспийский международный транспортный маршрут). Китай инвестирует в развитие инфраструктуры в Казахстане, включая дороги, железные дороги, логистические центры и порты. Примерами служат портовые проекты в Актау и Курьк на Каспийском море и железнодорожный узел Хоргос - Восточные ворота. Китай является одним из крупнейших инвесторов в Казахстан. Прямые инвестиции направляются в инфраструктуру, энергетику и производство. Участие в ОПОП способствует увеличению экспорта казахстанской продукции, включая нефть, газ, уран и сельскохозяйственные товары. Развитие транспортных маршрутов снижает издержки на логистику. А инфраструктурные проекты предоставляют возможности трудоустройства для местного населения. Тем не менее, эта инициатива имеет свои собственные геополитические аспекты и вызовы. Примером может служить рост китайских инвестиций которое усиливает экономическое влияние Китая в Казахстане, что вызывает опасения по поводу экономической зависимости. И Россия, как традиционный партнер Казахстана, рассматривает ОПОП как конкурирующую инициативу, что может привести к напряженности в отношениях. А в некоторых регионах Казахстана возникают опасения относительно доминирования Китая в экономике и возможных экологических последствий. Тем не менее, Казахстан планирует развивать инфраструктуру для дальнейшего использования своей географической позиции. Например, сотрудничество с Китаем в рамках ОПОП дополняется проектами в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС). А развитие портов и железнодорожных маршрутов в Каспийском регионе усиливает роль Казахстана как ключевого транзитного узла.[9]

Глобальные геополитические конфликты (на Ближнем Востоке, в Афганистане, в Украине, в России) вызывают массовую миграцию, и Казахстан, благодаря своему географическому положению, становится транзитным и иногда принимающим центром для мигрантов. При грамотной политике страна может извлечь значительные выгоды из этой ситуации. Конфликты в Сирии, Ираке и Афганистане приводят к массовым потокам беженцев, часть которых проходит через Центральную Азию в поисках убежища или транзита в Россию, Европу или Китай. А после начала войны в 2022 году значительное число людей мигрировало из

России и Украины, видя в Казахстане как транзитный, так и приемный регион. Санкции, экономическая нестабильность и бедность в соседних странах также стимулировали миграцию. Для Казахстана же мигранты могут принести свои пользы. Мигранты могут восполнить нехватку рабочих рук в таких отраслях, как сельское хозяйство, строительство и услуги. Международная помощь для мигрантов, включая гранты и инвестиции, может быть использована для развития социальных объектов и транспортной инфраструктуры. Временные мигранты способствуют увеличению оборота денег в экономике, а также привлекают дополнительные средства через переводы. Потоки мигрантов могут внести вклад в развитие человеческого капитала, особенно в сферах, где мигранты имеют профессиональные навыки (например, медицина, IT).

Казахстан, становясь центром для миграции в условиях глобальных геополитических конфликтов может укрепить свои позиции на международной арене как страна, способная управлять миграционными потоками. Казахстан также может выступать в качестве модели стабильности и координационного центра для миграционных процессов в регионе. Имея опыт переговорных площадок (Сирийский конфликт, Астанинский процесс), он может усилить свою дипломатическую роль. Чтобы роль Казахстана как транзитного центра выросла, стоит создать прозрачные правила для легализации мигрантов и их интеграции, улучшить транспортные узлы, жилые районы и социальные учреждения для обслуживания мигрантов. Также стоит активно сотрудничать с ООН, Международной организацией миграции (МОМ), Евросоюзом для получения грантов и технической помощи и создать образовательные и профессиональные курсы для интеграции мигрантов в экономику. Но не стоит забывать, что, наплыв мигрантов может вызвать недовольство среди местного населения из-за конкуренции за рабочие места и ресурсы. Интеграция требует усилий по культурной адаптации и обучению языку. А высокий уровень нелегальной миграции может привести к проблемам в сфере безопасности и налогообложения.

Казахстан, благодаря своему уникальному географическому положению и политической стабильности, играет важную роль как транзитный центр для миграции в условиях глобальных геополитических конфликтов. Эта роль создаёт как значительные вызовы, так и новые возможности. С одной стороны, страна сталкивается с давлением на инфраструктуру, рынки труда и системы социальной поддержки. С другой стороны, миграционные потоки могут способствовать экономическому развитию, укреплению связей с международным сообществом и повышению гуманитарного имиджа государства. Эффективное управление миграцией требует от Казахстана внедрения сбалансированной политики, которая сочетает гуманитарные обязательства, национальные интересы и долгосрочные стратегические цели. Укрепление сотрудничества с соседними странами и международными организациями, а также адаптация внутренней инфраструктуры к возрастающим требованиям - ключевые элементы для успешного преодоления этих вызовов. В перспективе транзитная роль Казахстана может стать важным фактором укрепления его статуса как международного партнёра, обеспечивающего стабильность и сотрудничество в регионе. Это позволит стране не только справляться с текущими вызовами, но и использовать транзитный потенциал для устойчивого развития и повышения своей значимости на мировой арене.

Список использованной литературы:

1. Абылкасымов, С. К. Транспортно-логистическая система Казахстана: развитие и перспективы // Евразийский экономический вестник. 2022.
2. Ким, Н. Г. Роль Казахстана в реализации проекта "Нового Шелкового пути" // Журнал международной торговли и транспорта, 2021.
3. [Главная | Миграционный портал](#)
4. Бисенов, А. К. Конфликты в Центральной Азии: вызовы для Казахстана // Региональная безопасность и сотрудничество, 2023.
5. [Трудовые мигранты в РК: благо для экономики или рост социального напряжения | informburo.kz](#)
6. Кадочников, П. А. Санкционная политика и её влияние на евразийскую интеграцию // Евразийский экономический журнал, 2023.
7. [Трудовая миграция на базе зарубежного опыта и особенности | ИОМ Kazakhstan](#)
8. [Трудовая миграция в Центральной Азии | ОБСЕ](#)
9. Международный форум ОПОП. Перспективы инициативы «Один пояс, один путь» для Центральной Азии. - Пекин, 2023.

КАЗАХСТАН И КИТАЙ В РАМКАХ «ГОДА КАЗАХСТАНСКОГО ТУРИЗМА В КИТАЕ»

Медведева К.В.

Научный руководитель: к.и.н. ассоциированный профессор Досова Б.А.

Карагандинский университет имени академика Е.А. Букетова

medvedeva.k200406@gmail.com

г. Караганда