

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ КАЗАХСТАНА С КИТАЕМ.

Васильченко В.С

Научный руководитель: Бекмагамбетова М.Ж.

Костанайский региональный университет им А.Байтурсынова

vvlad2362@gmail.com

г. Костанай

Взаимоотношения Казахстана и Китая выстраивались на протяжении веков. Эти народы в своей общей истории переживали различные периоды политических связей между собой. С древности оба народа стремились к захвату новых территориальных владений, что вело к большим войнам и конфликтам. Но была и другая, мирная форма сотрудничества двух государств – торговля, которая приводила к установлению мирных взаимовыгодных отношений. Конечно же в этом важное место занимает Великий Шёлковый путь, соединивший в том числе Казахстан и Центральную Азию с Китаем, а в мировом масштабе – Европу и Азию [1]. Торговые караваны из Китая перевозили через Казахскую степь в Европу различные товары: оружие, шёлк, ткани, рис, лекарства, промышленные товары и др. А степные правители Казахстана в свою очередь обеспечивали услуги по соблюдению безопасности на пути передвижения торговых караванов, получая взамен определенную долю товара или монеты. С чего же началась история тесного взаимоотношения между Казахстаном и Китаем? В 1640 г. в Китае власть перешла к новой династии – династии Маньчжуров. При власти маньчжуров Китай вел агрессивную внешнюю политику на территории государств Центрально-азиатского региона, в том числе в Монголии, Восточном Туркестане, а также в Джунгарии. Целью данной политики являлось присоединение названных территорий к большой Китайской Империи, что и было достигнуто к середине XVIII [2] в. После того как произошло падение монгольской династии, во время второй четверти XIV в. и вплоть до второй половины XVII в., т. е. продолжительностью практически 300 лет, Китай не имел общей границы с казахскими ханствами, а также с другими владениями на пространстве современной Республики Казахстан. Китай также упустил значимое событие в политической жизни Казахстана – образование казахского ханства с центром в Семиречье и многолетний процесс образования его территории и границ. Между казахским ханством и Срединной равниной простиралось Джунгарское ханство (1635-1757 гг.), блокировавшее доступ из Китая в Казахстан и не допускавшее налаживания связей между двумя государствами.

Сильные торгово-экономические связи Казахстана с Китаем начинаются в XVIII веке когда Китай ликвидирует Джунгарское ханство в 1755г., в плотную выходя к границам Казахского ханства тем самым создавая благоприятные условия для торговли двух государств между собой. Казахские вожди в тот период под главенством Абылая стремились оказать поддержку джунгарам, они не выдали последнего хана калмыков, Амурсану, и даже были вынуждены начать войну против войск Поднебесной (1756 год) [7]. Казахские правители хотели сохранить это государство, которое являлось своеобразным буфером между Китаем и Казахским ханством. Летом в 1757 г. цинские войска через Тарбагатайские горы вторглись на территорию Казахстана и здесь, в районе Аягуза, произошло последнее сражение казахов с китайцами. Казахские правители начали осознавать то, что перспективы в борьбе за восстановление Джунгарии нет. Султанами Абылаем, Абульфейзом и Кажаберженом батыр были проведены переговоры с китайцами, где первые проявили инициативу наладить экономические и политические связи с Цинской империей. В 1757г посольство во главе с Омиртаем и Канжигером отправилось в Пекин. Вовремя аудиенции у императора послы Казахстана объяснили поступки в противовес Китая 1756-1757 гг. ошибкой, а с другой стороны, заявили Алтай и Тарбагатай своими законными территориями и требовали отдать им их. Казахские послы пытались вернуть уголья, преимущественно богатые земли в

долинах верховьев Иртыша и Или, а также на Тарбагатае. Цинские войска в свою очередь претендовали абсолютно на всю территорию, ранее принадлежавшие Джунгарии. К концу 50-х гг. данные проблемы в основном решались дипломатическим путем.

Дальнейшем в отношениях Казахского ханства с Китаем существовало два основных конфликтов, которые связывали их: проблема с торговлей и проблема, связанная с территорией. Казахам, которые занимались кочевым скотоводством, необходимы были обширные пастбища для круглогодичного выпаса скота на подножном корме. Последующий процесс феодализации казахского общества, ведущий к незаконным захватам феодалами лучших пастбищных угодий, создавал кономическую потребность расширения кочевий. Это положение входило в противоречие с политическими интересами Китая.

Китайская политика устрашения военной мощью не дала ни каких результатов. Не получилось окончательно выгнать Казахам из завоеванных китайцами территорий: Кочевники упорно продолжали возвращаться на привычные им места кочевок. В результате в 1767 г. китайское правительство было вынуждено пойти на некоторые уступки и позволить казахам пользоваться завоеванными китайцами зимними пастбищами. Изначально такое разрешение было принято в районе Тарбагатая, а после и в долине р. Или.

В взаимоотношений Казахстана с Поднебесной огромную роль решали торговые отношения. Китайцы торговлю рассматривали как метод политического давление, стремясь закрепить Синьцзян как опору для осуществления своих захватнических интересов в Центрально азиатском регионе [3]. Необходимость в продукции земледельческого хозяйства и промышленных товарах обусловила заинтересованность кочевников в торговых связях с Цинским Китаем. В то же время, если казахские кочевники нуждались в продукции ремесленного производства, то китайцам нужны были казахские лошади для солдат. Власти Китая позволили кочевникам торговать в соседних территориях Синьцзяна, а точнее в городах Кульджа, Чугучак и Урумчи.

После завоевание Джунгарии между китайцами и казахами были начаты торговые связи. Для Китайских и синьцзянских конных войск казахские купцы везли в Поднебесную лошадей, а также необходимую в хозяйстве различную продукцию, а из Китая привозили хлопок, чай, шелк и изделия из фарфора.

Торгово-экономические отношения Казахстана с Поднебесной в XVIII в. для обеих государств были взаимовыгодными. В 1789 г. отправленный ханом Абылаем первый торговый караван дошел до Синьцзяня. Спустя времени китайский император дал официальное разрешение казахам на торговлю в этом регионе. С этих пор казахско-китайская торгово-экономические связи в Синьцзяне стали носить открытый характер. Казахстан являлся и транзитной территорией для торговли между Китаем и всем миром. Казахские торговцы зачастую выполняли посредническую роль в данной 20 торговле. Этому способствовали: во-первых, то, что приграничные казахи знали китайский и монгольский языки и имели тесные связи; во-вторых, то, что они прекрасно ориентировались на местности; в-третьих, казахские торговцы, как полагается, имели в своем распоряжении немало таких животных, как верблюды, лошак, мул, осел, лошадь, бык и слон.

К концу XIX века установилась ритм роста торгово-экономических отношений через Семиреченский регион [4]. Последующее развитие получает судоходство по рекам Иртыш и Или. Купцом Вали Ахун Юлдашевым в 1883 году был открыт прямой водный путь по реке Или. Основным товаром, который пользовался большим спросом у казахских купцов, становится чай, а главным товаром, вывозимым на восток, как и прежде, остается скот с Казахских степей.

Пытаясь, с одной стороны, устранить вероятное давление Англии на западную часть Китайской империи, с другой стороны увеличить через экономические взаимоотношения свое преобладание, а также учитывая выгоду караванной торговли для казны государства и местного населения, российское правительство приблизило подписание соглашения в 25 июля 1851 г. в г. Кульдже с китайским правительством. Кульджинское торговое соглашение дало

возможность увеличить товарооборот расположенных по соседству с Казахстаном городов Чугучак, Аксу, Жаркент.

Ведущую роль для казахов в торгово-экономических отношениях с Китаем в те времена занимали Петропавловск и Семипалатинск. К примеру, объем торговли Синьцзяна с Семипалатинском в 1880 года составлял более 255 тысяч, в 1882 г. – уже свыше 337 тысяч рублей.

Превосходящая часть торговых отношений Казахстана с Синьцзяном продолжала производиться через пограничные города и таможни. К концу XIX в. некоторые города Китая в свою очередь также были присоединены к торговым отношениям с Казахстаном. В 80-х годах, помимо традиционных китайских товаров, в Казахстан экспортируются различные товары, шерсть, рога маралов, не ввозимый ранее чай "аккуйрык", кашгарский козий пух, отличного качества пушнина, ямбовое серебро, несколько сотен пудов шелка специальных сортов. 1850-1880 гг. стали также временем обустройства государственной границы между Казахстаном и Поднебесной. Эпоха российско-китайских разграничений, последовавшая за соприкосновением расширившихся империй в XVIII-XIX вв., привела к тому, что вдоль российско-казахско-китайских границ на территории современного Казахстана появились регулярные таможни, которые играли важную роль в торгово-экономических отношениях между двумя странами. Так, в начале XIX века, в торговле с Китаем главная ставка делалась на Бухтарминскую крепость. По мысли царского правительства именно Бухтарма должна была стать главной таможней чуть ли не на всей российско-китайской границе, оттянув на себя значительную часть чайной торговли, которая монопольно велась через Кяхту. К тому же в то время тут же проходила ещё и граница с казахами Старшего жуза, через территории которого шли туркестанские караваны. В связи с этим Бухтарме даже были даны особые привилегии и преференции в торговле. 30 августа 1894 г. введение в строй Сибирской железной дороги спровоцировало ещё больший подъем торговых отношений Казахстана с Китаем. Данная железная дорога содействовала наиболее быстрой доставке продукции в близлежащие районы двух стран. Таким образом, мы наблюдаем тесные исторические взаимодействия двух государств складывающиеся на протяжении веков в плане торговли и экономических связей. Сильные экономические отношения в прошлом отображаются в настоящем в современной торговой политике в двух стран проводимой между ними. По итогу сближение двух государств заключается в выгодном местонахождении обоих и в длинном историческом наследии взаимоотношений переходящих в традиции торгово-экономических отношений.

Литература:

1. Великий Шелковый путь – Путеводитель – <http://www.advantour.com/rus/silkroad/index.htm>.
2. Предпосылки образования Казахского ханства. Казахское ханство в XV – начале XVIII вв. – <http://www.studall.org/all-105444.html>.
3. Казахско-китайские отношения – <http://bibliotekar.kz/vsemirnaja-istorijaza-8-klass-1640-1914/kazahsko-kitaiskie-otnoshenija.html>.
4. Казахско-китайские торговые отношения – <http://bibliotekar.kz/istorijakazahstana-za-8-klass-hviii-v-1/8-kazahsko-kitaiskie-torgovye-otnoshenij.html>
5. Степанов В. В. Особенности торгово-экономического сотрудничества Китайской Народной Республики и Республики Казахстан / В.В. Степанов // История и археология: материалы Междунар. науч. конф. — СПб.: Реноме, 2012. — С. 24-26
6. Внешняя торговля Республики Казахстан 2011-2015. Статистический сборник / под ред. Н.С.Айдапкелова. – Астана: Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, 2016. – 260 с.
7. Артыкбаев Ж.О. История Казахстана (90 вопросов и ответов) / Ж.О. Артыкбаев. – Астана, 2004 г. – 159с