

2. Сфера услуг в Казахстане терпит убытки, многие опасаются банкротства. <https://kstnews.kz/news/economy/item-59468>

3. Пандемия COVID-19: эффективны ли меры господдержки бизнеса в Казахстане? <https://assets.kpmg/content/dam/kpmg/kz/pdf/2020/07/covid-pandemic-report.pdf>

4. Постановления Правительства. <https://primeminister.kz/ru/decisions>

Рахимова А.Н., 2 курс (КарУ им. академика Е.А. Букетова)

Научный руководитель - к.э.н., доцент Раимбеков Б.Х.

КАЗАХСТАНСКО-КИТАЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Актуальность и новизна этой темы раскрывается в названии исследования, так как центральные взаимодействующие аспекты,- это сотрудничество Китая и Казахстана в рамках проекта «Один пояс- один путь».

Отношения Казахстана и Китая в области дипломатии установились еще задолго до этого проекта, еще в 1992 году. За это время у обеих сторон выстроились доверительные, партнерские отношения, которые привели к дальнейшему сотрудничеству.

В 2013 году, Си ЦзиньПин, первый раз приехав в Республику Казахстан предложил инициативу строительства Экономического пояса Великого Шелкового пути, что послужило фундаментом для реализации проекта «Один пояс- один путь». Строительство проекта стало фундаментом для сотрудничества в открытом формате, обладает глобальным характером и зарекомендовало себя в международном сообществе [1].

Инициатива «Один пояс- один путь» рассматривает такие вопросы, как:

1. Улучшение сельскохозяйственных коопераций, где рассматривается продовольственная безопасность государств.
2. Фортификация сотрудничества стран, вовлеченных в данную инициативу.
3. Совершенствование сотрудничества в области научно- технического и инновационного развития.
4. Продвижение транзитного потенциала Экономического пояса Шелкового пути.

Для Республики Казахстан Китайский проект «Экономический пояс Шелкового пути» предоставляет широкие возможности и потенциал. Первый положительный аспект- это усовершенствование логистико- транспортного сотрудничества. Республика Казахстан представляет собой значительную транзитную область, и тем самым инициатива Китая является актуальной для нашего государства. Второй плюс раскрывается в продвижении сотрудничества в несырьевых отраслях и секторах экономики. И еще одно преимущество заключается в возрастании внимания мировых держав к Казахстану.

Впрочем, есть и негативные стороны и риски данной инициативы для Республики Казахстан. Если придерживаться лишь данной концепции, то есть вероятность преобразования государства в сырьевой гиподиз КНР. Также стоит обратить внимание на создание промышленных предприятий в РК, тем самым ощутив потребность в освоении и привлечении инженерных кадров [2].

Тем не менее, экономическая коммуникация Республики Казахстан и КНР носит положительный обоюдный характер. Казахстан для Китая является «центральными транспортными путями» в регион Центральной Азии и стоит отметить, что руководство КНР рассматривает РК, как будущую транзитную трансконтинентальную магистраль. Если говорить о Китае, то для Казахстана это основной потенциал в перспективе экономического совершенствования [3].

Исходя из этого, можно сделать вывод, что ЭПШП- это не только проект, затрагивающий вопросы транспорта и транзита, он ориентирован на образование тесных взаимоотношений в таких областях, как экономические, гуманитарные и политические. Значимость экономического пояса отражается и в том, что на сегодня Европа в поисках выхода на азиатский рынок, и тем самым для Азии европейски рынок вызывает интерес. Поэтому, исходя из многогранности ЭПШП и то, что его существенная часть проходит вдоль территории стран ЕАЭС, текущий проект заполучил поддержку на большом евразийском пространстве.

Литература

1. Кюнер Н.В. Китайские известия о народах Азии, Дальнего Востока и Сибири. М., 2018. 451 с.
2. Ивницкий О.В., Шарипов С.Н. Определение конкурентоспособности маршрута транспортной связи // Экономика. 2018. №8. С. 43-46.
3. Котляров И.Д. Геоэкономическое значение трансевразийского транспортного коридора// Записки из Горного института. 2017. Т. 203. С. 185-187.

Сарсекеева А.С., 2 курс (КарУ им. академика Е.А. Букетова)
Научный руководитель – к.э.н., доцент Асанова М.К.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Финансовая часть является значимым компонентом экономической безопасности страны в современных реалиях.

В законе РК «О национальной безопасности Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.12.2018 г.) отмечен ряд угроз национальной безопасности государства, существенной из которых является снижение устойчивости ее финансовой системы, то есть появление угрозы финансовой безопасности [1].

Государственное управление финансовой безопасности государства - ведущее условие его способности исполнять самостоятельную финансово-экономическую политику на основании своих национальных интересах.

В общем, способность органов управления финансовой части экономической безопасности Республики Казахстан состоит в:

- обеспечении устойчивости экономического развития страны в основе Стратегии «Казахстан - 2050»: новый политический курс государства;
- поддержании стабильности платежно-расчетной системы и основных финансово-экономических параметров;
- минимизации влияния мировых финансовых кризисов и умышленных действий различных государств, сугубо государственных группировок и теневых структур на национальную, экономическую и социально-политическую систему Республики Казахстан;
- устранении вывоза капитала за границу в крупных масштабах, «бегство капитала» из реального сектора экономики нашего государства;
- привлечении иностранного капитала в экономику страны и оптимального его использования;
- предотвращении преступлений и административных правонарушений в финансовых правоотношениях.

За последние несколько лет в Казахстане наблюдается быстрый темп роста размеров межфирменной задолженности. Несмотря на мнения о том, что иностранные инвестиции не спровоцируют нарастание внешней задолженности, все же, структура иностранных инвестиции Казахстана состоит из преобладающего количества кредитов, ссуд, займов, которые в свою очередь были получены как совместными, так и дочерними предприятиями от иностранных инвесторов. Именно они формируют, так сказать, межфирменную задолженность предприятий (МФЗ).

Следовательно, последующее увеличение объемов МФЗ в Казахстане – может стать предпосылкой к возникновению возможного валютного кризиса из-за увеличения внешнего долга частных компаний. Подобным образом, индикатором раннего предупреждения финансовой безопасности Казахстана является соответствующий размер задолженности частных компаний (казахстанских филиалов) в отношении иностранных компаний (родительских компаний).

В связи с этим, в Казахстане следует развивать организационно-правовые и финансовые механизмы борьбы с недобросовестным поведением контрагентов по внешнеэкономическим договорам. Также это необходимо, чтобы защитить национальную финансовую систему от искусственно вызванных финансовых кризисов, обеспечить сохранность от многочисленных финансовых рисков, от несогласующихся со стратегией государственного развития инвестиций. Тем не менее, что касается ограничений относительно размера внешнего долга частного сектора, действующее законодательство не предусматривает и не устанавливает его.

Можно выделить основные пути совершенствования системы финансово-экономической безопасности РК в современных условиях: введение пределов иностранного участия в капитале