

Н.М. Каскатаев, А.Ж. Жолмуханова, А.Ж. Койтанова

*Казахский агротехнический университет им. С.Сейфуллина, Астана, Казахстан  
(E-mail: aigulzz@mail.ru)*

## **Оценка логистического потенциала в развитии продовольственного пояса Казахстана**

В статье рассмотрены проблемы сферы обращения, такие как: определение системы оптимальных пропорций между объемами производства, складирования и перевозок; снижение затрат издержек от лавинообразного роста потерь при сбоях и простоях; установление рационального уровня кооперации в системе собственно производства, хранения и перевозок; формирование рациональной структуры потоков управленческой информации без запаздывания по отношению к производственному процессу. Также авторами проанализированы основные направления в развитии транзитного потенциала страны, Стратегия «Казахстан-2050» и новая экономическая политика «Нұрлы Жол». В результате Казахстан получит не только повышение инвестиционной привлекательности регионов, но и развитие экономики регионов, снижение транспортно-логистических издержек, развитие рынка транспортно-логистических услуг в регионах, создание новых рабочих мест, увеличится транзитный потенциал страны. В рамках рассматриваемой региональной дифференциации валового регионального продукта на душу населения можно отметить значительный разрыв по этому показателю между регионами с сырьевой структурой экономики и регионами, ориентированными на легкую промышленность, сельское хозяйство и др. Результаты проведенного анализа дают возможность констатировать, что сырьевые регионы по показателям производства валовой продукции, в т. ч. на душу населения, находятся в значительно более лучшем положении, нежели регионы, имеющие отличную от сырьевой специализацию. Как можно видеть из результатов проведенного анализа, сложившаяся отраслевая структура экономики оказывает непосредственное влияние на социально-экономическое положение, жизненный уровень населения регионов, величину формируемой валовой добавленной стоимости по анализируемым регионам.

*Ключевые слова:* логистика, продовольственная безопасность, хранение, перевозка, дифференциация, сырьевая структура, производственный процесс.

Современные рыночные взаимоотношения показывают, что сейчас эффективно работают те фирмы, где рационально и умело управляют системами закупки, реализации и снабжения. Были пересмотрены старые концепции закупок и реализации производимой продукции теми предприятиями, которые по-новому стали рассматривать критерии качества и производства продукции. Наличие множества предприятий-поставщиков, обеспечивающих повышенную безопасность и гарантированный объем закупок, которые имели место при административно-командной системе, сменилось практикой закупок из одного источника [1]. Итоги взаимоотношений с продавцом продукции и тесной работы в процессе формирования поставок и эффективных систем обеспечения гарантированного качества привели к тому, что они подвергли критике систему традиционных взаимоотношений между потребителем и предприятием-изготовителем «на расстоянии руки». Система управления товародвижением ставит во главу угла переговоры о стоимости товара, а не конкурс бизнес-предложений, тенденция закупок на краткосрочный период сменяет контракты на длительный период времени. Результаты этих изменений являются следствием все возрастающего внимания руководителей к качеству и повышению активности при поиске поставщиков, отвечающих критериям реализации таких показателей, как стоимость, доставка, сервисное обслуживание. На успешный процесс большинства современных фирм и на их конкурентные преимущества может повлиять эффективное и рациональное управление процессами закупок и снабжения. В нынешнее время большое внимание должно уделяться общему процессу управления товародвижением в рамках миссии предприятия, а не отдельным операциям фирм, связанным с закупками.

Сиюминутно меняющаяся рыночная ситуация процесса снабжения, со своими избытками и недопоставками, изменяющимися ценами и конъюнктурой рынка, проблемами наличия товаров, представляет собой частый вызов фирмам, которые хотят получить большую прибыль в этой области. И поэтому вопросы управления логистической системой может решить определенный порядок вопросов снабжения и обращения [2]:

- выявление системы рациональных соотношений между объемами и структурами производства, обращения и перемещения;
- сокращение издержек от огромного роста потерь при невыполнении определенных условий;

- формирование оптимальной степени кооперации в процессе собственно производства, складирования и перемещения;
- создание эффективной системы потоков своевременной управленческой информации по производственному процессу.

Последние годы были вполне насыщенными для рынка логистики Республики Казахстан. Заключаются строительные работы на территории Казахстана значительного транспортного коридора, соединяющего Китай и Западную Европу, который усовершенствует логистическую связь между странами и намного облегчит доставку товаров из Китая.

Результаты реализации программы «Транспортная стратегия 2015 года» сильно влияют на развитие всей транспортной инфраструктуры страны. В настоящее время для транспортно-логистического комплекса страны и ее транспортной отрасли поставлены главные приоритеты, достижение которых позволит решать задачи целевых программ в области логистики и транспорта и других отраслей экономики. При достижении данных приоритетов значительно возрос объем грузопотоков в Казахстане, который превысил 90 % от общей доли рынка логистической отрасли в экономике страны [3].

2017 г. в области транспортно-логистических услуг обещает быть плодотворным. В структуре реализации программы «Восточные ворота» стали расти прогнозные данные по увеличению грузоперевозок через территорию Казахстана. Приоритетным направлением в развитии логистического потенциала страны является Стратегия «Казахстан-2050» и современное экономическое направление программы «Нұрлы Жол». В конечном счете, наша страна получит не только инвестиционную привлекательность, но также значительный подъем экономики страны, уменьшение логистических затрат и увеличение транспортно-логистического потенциала регионов [4].

В системе товародвижения использование инструментов логистики вызвано [5]:

- поиском рациональных вариантов движения грузопотоков: по объему складских перегрузок, количеству партий товаров, через распределительные склады, в зависимости от нахождения продавца и покупателя;
- необходимостью в конкурентной борьбе находить наряду с обычными операциями по реализации и продвижению продукции вспомогательные услуги потребителю по складской переработке и доставке произведенной продукции. В свою очередь, эти услуги логистического направления способствуют увеличению рынка товаров и услуг предприятий;
- способностью нахождения ресурсов, компенсирующих в условиях высокой конкуренции затраты по удовлетворению значительно растущих запросов покупателей;
- компенсацией дополнительных издержек за счет рационального расположения складов, эффективной величины партий поставки товаров, использования современных технологий в складировании и погрузочно-разгрузочных работах в системе логистического обслуживания покупателей;
- правильностью применения логистических методов управления, использованием предприятиями своих коммуникационных сетей для наблюдения и контроля над грузопотоками, за внедрением складских и межскладских информационных систем, обеспечением процесса управления грузопотоками и товаропотоками современными средствами информации, экономическими расчетами и новейшей вычислительной техникой;
- использованием возможностей преодолевать противоречия между интересами управляющих транспортом по уменьшению транспортных затрат и структурами материально-технического обеспечения по уменьшению издержек на хранение запасов товаров;
- ростом доходной части, что имеет эффективное значение для распространения логистических подходов и совершенствования связанных с ней критериев по предприятиям и фирмам, использующим современные методы управления.

Перспективность использования логистического подхода в движении производимой продукции с учетом современных тенденций становления и развития рыночной экономики диктуется следующими явлениями:

- во-первых, это большая неопределенность рынка, которая приводит к уменьшению степени предсказуемости рыночного спроса на определенный товар. В таких взаимоотношениях смогут выиграть только те компании, которые вовремя отреагируют на изменение конъюнктуры рынка;
- во-вторых, это постоянное изменение всей конъюнктуры рынка и его потенциала. Тенденция данной ситуации в основном связана с изменениями моды, уменьшающими период поставки продук-

ции на рынок. В связи с этим происходят уменьшение прогнозируемости реализации определенной продукции и ростом угрозы затоваривания товаром и возможность роста неходовой продукции, продаваемый по заниженным ценам. Поэтому современным развитием деятельности предусматривается наименьшее наличие запасов;

– в-третьих, рост затрат на производство продукции. Товарный резерв представляет собой оборотный капитал, не идущий на увеличение производства, и является капиталом, несущим в себе издержки. Уменьшение затрат позволит иметь определенные преимущества перед конкурентами в современных условиях.

В современный период времени уменьшается объем выхода продовольственных потоков и поэтому идет снижение объема производства продуктов питания.

Зона продовольственного пояса столицы включает в себя 17 районов Акмолинской области и 4 района Карагандинской области, находящиеся в радиусе 300 км от Астаны. Ежегодно население столицы потребляет 570 тыс. тонн социально значимых продуктов питания, из них собственное производство города покрывает 13 % и 35 % — это поставки из зоны продовольственного пояса, импорт из-за пределов продовольственного пояса составляет 52 %.

Темпы роста отраслей экономики страны по итогам отчетного года таковы: в промышленности индекс физического объема составил 100,2 %, в сельском хозяйстве — 100,8 %, строительстве — 104,2 %, торговле — 108 % [3].

В Северном регионе Казахстана для последовательного и качественного экономического роста также принимались системные меры, о чем свидетельствуют итоговые макроэкономические показатели социально-экономического развития области.

Северо-Казахстанская и Костанайская области являются одними из главных агропромышленных регионов страны, которые вносят огромный вклад в обеспечение продовольственной безопасности страны. В связи с этим, когда говорим о регионе, мы имеем в виду развитость аграрного сектора экономики.

В целом объем производства сельскохозяйственной продукции составляет 234 млрд тенге, на животноводство приходится 72 млрд тенге, на растениеводство — 161 млрд тенге. Наряду с развитием агропромышленного комплекса огромное внимание уделяется проблемам реконструкции перерабатывающей отрасли и роста выпуска сельхозпродукции с повышенной добавленной стоимостью.

В секторе производства за последний период времени в регионе Северного Казахстана увеличилось производство мяса на 6 тыс. тонн, молочной продукции — на 14 тыс. тонн, куриной продукции — на 30 %. В период начальной стадии индустриализации в сельском хозяйстве в регионе введены в строй 12 молочно-товарных ферм, 16 племенных хозяйств репродукторов.

В границах анализируемой территориальной дифференциации общего регионального продукта на душу населения следует указать на достаточный разрыв по данному показателю между областями с сырьевой составляющей экономики и областями, ориентированными на тяжелую промышленность, сельское хозяйство и т.д. Итоги проведенного исследования предоставляют возможность констатировать, что сырьевые области по критериям производства валовой продукции, в т. ч. на душу населения, находятся в лучшем положении, нежели области, имеющие отличную от сырьевой специализацию.

По проведенным исследованиям можно сказать, что состоявшаяся отраслевая структура экономики оказывает прямое влияние на социально-экономическое состояние, жизненный уровень населения, структуру создаваемой валовой добавленной стоимости по исследуемым областям.

Согласно территориальному расположению экономика Северных регионов Казахстана представлена сельскохозяйственным производством, которое составляет третью часть ВРП. В целом объем производства сельскохозяйственной продукции в первом полугодии 2016 г. составил 43 млрд тенге, с ростом на 7 %.

Государство все больше поддерживает агропромышленный комплекс в его развитии. Для развития сельского хозяйства в 2016 г. было выделено 23 млрд тенге, на 6 млрд тенге больше, чем в прошлом периоде. В начале 2016 г. в агропромышленный комплекс было инвестировано 18 млрд тенге, что в общей доле объема инвестиций составило 28 %.

Перерабатывающая отрасль играет большую роль в секторе АПК. В общей структуре промышленного производства переработка сельскохозяйственной продукции составляет 46 %, а также 66 % обрабатывающей промышленности региона. Структура продуктов питания в общем объеме произ-

водства составило 34 млрд тенге. В анализируемом периоде было произведено 602 тонны крупы, 340 тонн консерв.

В СКО разработана программа по развитию переработки сельскохозяйственной продукции и пищевой промышленности до 2019 г., при выполнении которой предусмотрено внедрение 27 инвестиционных проектов на сумму более 53 млрд тенге. В рассматриваемый период реализовано 14 инвестиционных проектов на сумму 1,6 млрд тенге, а также открыт цех по переработке мяса, реконструированы мельницы в ТОО «КЭСС» Тимирязевского района и ТОО «Ертегі» Кызылжарского района.

Главной продукцией региона для экспорта является пшеница, которая составляет 80 % в общем объеме экспорта. В качестве импортируемой продукции поставляются машины и оборудование, транспорт, а также комплектующие для производства готовой продукции машиностроения.

Основная задача СКО в секторе АПК состоит в том, чтобы постоянно проводить техническую и технологическую реконструкцию предприятий переработки, увеличивать объем производства конкурентоспособной, экспортоориентированной продукции с высокой добавленной стоимостью.

Проведенное нами исследование показало, что функции снабжения (закупки), производства и поставок осуществлялись отдельно и подчинялись разным организационным структурам. Это привело к глубокому разделению целей и задач названных служб. В результате возникали несогласованность и несопряженность их действий, что вело к дефициту одних запасов сырья, готовой продукции и избытку других. Следствием такой организации явилось положение, когда задачи управления транспортом, складированием и материальными потоками решались неэффективно. Функциональные подразделения предприятий больше конкурировали между собой за ограниченные внутренние ресурсы и место в иерархии, чем подчинялись единой системе ценностей и целей.

Степень обеспечения региона основными видами сельскохозяйственной продукции и его соответствие потребностям населения были определены с использованием данных по производству основных видов продукции, а также необходимого количества этой продукции для обеспечения населения области, рассчитанных по определенным нормам потребления, так как существующие у нас нормы гораздо ниже мировых. Исходя из них видно, что по основным продуктам питания население недополучает норму.

В целом отсутствие на предприятии единой логистической системы по регулированию потоковых процессов товародвижения выражено в разобщенности действий функциональных звеньев одной единой цепочки движения реализуемой продукции.

На заключительном этапе расчетов был составлен баланс обеспечения региона основными продуктами питания (как разница между производством данного продукта и потребностью в нем в соответствии с нормами потребления), определен уровень самообеспечения продовольствием населения Акмолинской области (отношение баланса к величине производства продукта), произведено сравнение с расчетными данными в государстве в целом. Из наших расчетов заметны характерные основные тенденции в обеспечении продовольственной безопасности для Акмолинской области и страны в целом [5]. При этом регион имеет потенциал для производства необходимых объемов продовольствия, что было выявлено нами в ходе анализа.

В современных рыночных взаимоотношениях пришло время тех, кто основным результатом считает умелое и эффективное управление товарным потоком в логистическом процессе. Современный взгляд на качественное производство продукции потребовал от производителей пересмотра старых принципов и концепций закупок и реализации. Классическая точка зрения, что большое количество поставщиков увеличивает безопасность и гарантию осуществления закупок, переориентировалась на использование одного источника. Результаты более тесных отношений с продавцом и сотрудничества с ним в вопросе организации поставок и создания системы гарантированного качества подвергают сомнению концепцию традиционных отношений между покупателем и продавцом «на расстоянии вытянутой руки». Сейчас процесс реализации продукции ставит во главу угла ценообразующие факторы, нежели конкурс коммерческих предложений, долговременное сотрудничество заменяется более краткосрочными закупками. Все это определяет увеличение роли руководства в отношении к качественной продукции и ориентацию на тех поставщиков, которые бы отвечали запросам современного рынка, вопросам снабжения, качества, цены, сервиса и послепродажного обслуживания. На позиционирование на рынке огромное влияние оказывает рациональное и эффективное управление товародвижением в отрасли АПК. Необходимо усилить работу по общему управлению товародвижением в рамках деятельности организации, а не по отдельным сделкам предприятия,

связанным с закупками. Изменяющаяся ситуация на рынке товаров и услуг с ситуациями избытка и дефицита, изменяющимися ценами, соотношениями спроса и предложения представляет собой непрерывный спрос для компаний, желающих получить большую прибыль в этом направлении.

С помощью инструментов логистики можно решить ряд вопросов, связанных с производством и реализацией [4], среди которых:

- определение системы оптимальных пропорций между объемами производства, складирования и перевозок;
- снижение затрат издержек от лавинообразного роста потерь при сбоях и простоях;
- установление рационального уровня кооперации в системе собственного производства, хранения и перевозок;
- формирование рациональной структуры потоков управленческой информации без запаздывания по отношению к производственному процессу.

Без всестороннего и рационального решения недоработок в системе логистической инфраструктуры нельзя увеличить рост ВВП, создать очень качественный скачок в экономике, увеличить производственный потенциал, создать необходимые условия для развития регионов и конкурентоспособности отечественных товаропроизводителей, обеспечить достойный уровень жизни населения.

Огромное значение логистика имеет и в решении социально-политических проблем. Территория с эффективно развитой логистической системой служит одним из главных факторов рационального использования населения и производства, главное преимущество для правильного распределения производительных сил.

Система логистики как отрасль экономики определяется тем, что она сама не производит изделие, но участвует в его создании, снабжая производство ресурсами, материалами, комплектующими и перемещая готовую продукцию клиентуре. Логистические издержки включаются в общие затраты производства продукции. По определенным секторам промышленности логистические издержки очень значительны. Например, в лесном секторе промышленности они могут достигать 40 % себестоимости продукции. Логистический фактор имеет особое значение в нашем государстве с его обширной территорией и неравномерным распределением ресурсов, населения и главных производственных фондов.

Логистика определяет условия для создания внутреннего и общегосударственного рынка. В современных условиях перехода к рыночным отношениям роль эффективности транспорта и логистической системы существенно увеличивается. Во-первых, от логистического фактора зависит рациональность работы предприятия, что в условиях региона напрямую связано с его жизнеспособностью, во-вторых, сам рынок подразумевает обмен продукцией и услугами, что без транспорта невозможно, следовательно, невозможен и сам рынок. Поэтому логистика является главной составной частью рыночной инфраструктуры.

#### Список литературы

- 1 Материалы Агентства по статистике Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://stat.gov.kz/>...
- 2 Сайт Правительства РК. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http:// ru.government.kz/](http://ru.government.kz/).
- 3 Рустембаев Б.Е. Мониторинг потенциальных возможностей северных регионов Республики Казахстан для внутренних транспортно-логистических услуг / Б.Е.Рустембаев, Н.М.Каскатаев, Б.А.Жакишев // Междунар. журн. прикладных и фундаментальных исследований. — № 11. — М.: Академия естествознания, 2015. — С. 89–92.
- 4 Каскатаев Н.М. Проблемы формирования региональных продовольственных рынков и актуальность регионального аспекта продовольственной безопасности / Н.М.Каскатаев, С.Л.Полубинский // Актуальные проблемы экономического развития АПК Казахстана в условиях глобализации: материалы респ. науч.-практ. конф., посвящ. 50-летию экономического факультета КАТУ им. С.Сейфуллина. (17-18 мая 2013 г.). — Т. 2. — Астана, 2013. — С. 189–193.
- 5 Кенжегузин М.Б. Экспортно-транзитный потенциал Казахстана: механизм реализации / М.Б. Кенжегузин, Е.Т. Баильдинов, А.А. Дюсенбаев. — Алматы, 2012. — 130 с.

Н.М. Қаскатаев, А.Ж. Жолмұханова, Ә.Ж. Қойтанова

**Қазақстанда азық-түлік белдеуін дамытуда логистикалық әлеуетті бағалау**

Мақалада айналым саласының мәселелері жік-жігімен көрсетілген, атап айтсақ: өндіріс, сақтау және тасымалдау көлемінің арасындағы тиімді пропорциялардың жүйесін анықтау; тоқыраулар мен тоқтап тұру кезінде анықталған жоғалтулардың ауқымды өсімдерінен түскен шығындарды азайту; өзіндік жеке өндіріс, сақтау және тасымалдау жүйесінде кооперацияның тиімді деңгейін бекіту; өндірістік процеске қатысты басқарушылық ақпараттар ағымының рационалды құрылымын қалыптастыру. Авторлар сонымен қатар елдің транзиттік әлеуетін дамытудың негізгі бағыттары «Қазақстан–2050» Стратегиясы мен «Қазақстан–2050» жаңа экономикалық саясатын талдады. Соның нәтижесінде қазақстандық аймақтарда инвестициялық тартымдылық жоғарылап қана қоймай, аймақтардың экономикасы да дамиды және де тасымалдық-логистикалық шығындар азаяды, аймақтарда тасымалдық-логистикалық қызметтер нарығы дамиды; жаңа жұмыс орындары пайда болады, елдің транзиттік әлеуеті артады. Қарастырылып отырған жан басына шаққандағы жиынтық аймақтық өнім дифференциациясы шегінде осы аймақтар арасындағы көрсеткіштер өзара ерекшеленеді, олар жеңіл өнеркәсіпке, ауыл шаруашылығына және т.б. бейімделген. Жүргізілген талдау негізінде келесі қорытынды жасауға болады: шикізат аймақтары жиынтық өнім өндірісі бойынша, соның ішінде жан басына шаққандағы өнім бойынша басқа тамаша шикізатқа маманданған аймақтармен салыстырғанда жағдайлары біршама жақсы. Жүргізілген талдау негізінде жақсы қалыптасқан экономиканың салалық құрылымы әлеуметтік-экономикалық жағдайға, аймақтағы тұрғындардың өмір сүру деңгейіне, талданып отырған аймақтардың жиынтық қосылған құнына тікелей әсер етеді.

*Кілт сөздер:* логистика, азық түлік қауіпсіздігі, тасымалдау, өндіріс, сақтау, дифференциация, шикізаттық құрылым, өндірістік үрдіс.

N.M.Kaskataev, A.Zh. Zholmukhanova, A.Zh. Koitanova

**Assessment of logistics potential in the development of Kazakhstan's food belt**

The problems of the sphere of circulation are considered in the article such as: determination of a system of optimal proportions between the volumes of production, warehousing and transportation; Cost saving from avalanche-like growth of losses in case of failures. And downtime; Establishment of a rational level of cooperation in the system itself Production, storage and transportation; Formation of a rational structure of management information flows without delay in relation to the production process. The authors also analyzed the main directions in the development of the country's transit potential Strategy Kazakhstan-2050 and the new economic policy Nurly Zhol. As a result, Kazakhstan will not only increase the investment attractiveness of the regions, but also the development of the economy of the regions, the reduction of transport and logistics costs, the development of the market for transport and logistics services in the regions, the creation of new jobs, and the transit potential of the country. Within the framework of the considered regional differentiation of the gross regional product per capita, we can note a significant gap in this indicator between the regions with the raw material structure of the economy and regions oriented towards light industry, agriculture, etc. The results of the analysis make it possible to state that the raw material regions in terms of indicators Production of gross output, including per capita, are in a much better position than regions that have a different raw material Th specialization. As can be seen from the results of the analysis, the current sectoral structure of the economy has a direct impact on the social and economic situation, the living standards of the population of the regions, the magnitude of the gross value added generated by the analyzed regions.

*Keywords:* logistics, food security, storage, transportation, differentiation, raw material structure, production process.

**References**

- 1 Materialy Ahentstva po statistike Respubliki Kazakhstan [Materials of the Agency for Statistics of the Republic of Kazakhstan]. *stat.gov.kz*. Retrieved from <http://stat.gov.kz/>. [in Russian].
- 2 Sait Pravitelstva RK [The website of the Government of the RK]. *ru.government.kz*. Retrieved from <http://ru.government.kz/> [in Russian].
- 3 Rustembaev, B.E., Kaskataev, N.M. & Zhakishev, B.A. (2015). Monitorinh potentsialnykh vozmozhnostei severnykh rehonov Respubliki Kazakhstan dlia vnutrennikh transportno-lohisticskikh usluh [Monitoring of the potential of the northern regions of the Republic of Kazakhstan for domestic transport and logistics services]. *Mezhdunarodnyi zhurnal prikladnykh i fundamentalnykh issledovaniy – International Journal of Applied and Fundamental Research*, 11, 89–92. Moscow: Akademiia estestvoznaniia [in Russian].

4 Kaskatayev, N.M. & Polubinskii, S.L. (2013). Problemy formirovaniia rehionalnykh prodovolstvennykh rynkov i aktualnost rehionalnogo aspekta prodovolstvennoi bezopasnosti [Problems of the formation of regional food markets and the relevance of the regional aspect of food security]. Proceedings from Actual problems of economic development of the agroindustrial complex of Kazakhstan in the conditions of globalization: *Respublikanskaia nauchno-prakticheskaiia konferentsiia posviashchennaia 50-letiiu ekonomicheskoho fakulteta KATU imeni S.Seifullina (17-18 maia 2013 hoda) – Republican scientific-practical conference, dedicated to the 50th anniversary of the Faculty of Economics of KATU named after. S.Seifullina.* (Vol. 2, pp. 189–193). Astana [in Russian].

5 Kenzhuguzin, M.B., Baildinov, E.T. & Dyusenbaev, A.A. (2012). *Eksporno-tranzitnyi potentsial Kazakhstana: mekhanizm realizatsii [Export-transit potential of Kazakhstan: implementation mechanism].* Almaty [in Russian].

Репозиторий КАРГУ