

Екінші кезең (2020ж-2030ж): Дамыған «жасыл» инфрақұрылым базасы негізінде су ресурстарын тиімді пайдалануға, жаңғыртылатын энергетикалық технологияны еркін қолданысқа енгізуге, дамытуға, ынталандыруға; энергия тиімділіктің жоғары стандарттары негізінде ғимарат құрылыстарын жүргізуге бағдарланған, ұлттық экономиканы қайта құрылымдауға бағдарланған кезең.

Үшінші кезең (2030ж-2050ж): табиғи ресурстардың жаңғыртылуы мен тұрақтылығына негізделе отырып, ұлттық экономиканың «үшінші өнеркәсіп төңкерісі» принципіне өту кезеңі.

Ұлттық экономиканың секторларын «жасыл» экономика принциптеріне көшіру шикізаттық-ресурстық базаны үнемдеуге, қоршаған ортаның ластану дәрежесін төмендетуге, экономиканы жаңғыртылатын энергия көздерін пайдалануға көшіруге, қосымша жұмыс орындарын ашуға, қалдықтарды тиімді басқаруға толығымен мүмкіндік береді.

Әдебиеттер:

1. Концепция по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике».
2. Мұқаулы, С. Табиғатты пайдалану экономикасы: оқу құралы.- Алматы: Экономика, 2015.- 296
3. Мамыров Н.Қ. Табиғатты пайдалану экономикасы: Оқулық.-Алматы: Экономика, 2005.- 368 бет.

**Жумашева А.Б., М.Э.Н., преподаватель (ҚарГУ им. академика Е.А. Букетова)
Елеусіз А.А., Ибраимова М.О. студенты 2 курса
(ҚарГУ им. академика Е.А. Букетова)**

«ЗЕЛЕНАЯ» ЭКОНОМИКА КАК ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ КАЗАХСТАНА

Перед страной, как и перед всем миром, стоят новые вызовы. Этим и определяется необходимость модернизации экономики, включая инновационное развитие, обеспечение энерго-эффективности. Нельзя забывать, что суть и направления модернизации определяются ее конечной целью, которой, при всей важности экономического роста и конкурентоспособности, является улучшение условий жизни каждого человека уже сегодня и обеспечение благоприятных условий для будущих поколений. Эта задача сегодня определяется как обеспечение о развития на основе принципов «зеленой экономики».

В мире нарастают проблемы социального неравенства, нищеты, голода, безработицы, нарушения экологического баланса, изменения климата. В немалой степени именно эти проблемы становятся катализаторами выражения массового недовольства населения во многих странах, нарастания угроз политической стабильности, глобальной и региональной безопасности. Всё это – мощный сигнал всему миру и каждой стране о необходимости срочны действий по разработке и реализации новых и эффективных моделей устойчивого развития.

Многие страны, испытавшие в условиях современного кризиса спад и массовую потерю рабочих мест, занялись более активным поиском новых моделей дальнейшего развития. В качестве такой кардинальной модели была предложена модель «зеленой» экономики, которая направлена на рост благосостояния общества и одновременное уменьшение экологических рисков и дефицитов. Для формирования зеленой экономики проблема отходов является одной из самых острых. Эта проблема чрезвычайно актуальна для всего мира и для Казахстана. Накопилось около 43 миллиардов тонн отходов производства и потребления, из которых лишь 5 процентов идет на переработку. При

таких колоссальных объемах мусора у мусороперерабатывающих заводов не хватает сырья для переработки, поскольку в стране отсутствует культура раздельного сбора отходов. Если продолжать просто свозить его на полигоны или свалки, нашим потомкам негде будет строить дома: земли имеют свойство заканчиваться, а некоторые отходы, к примеру полиэтилен, начинают разлагаться только спустя столетия. Только в двух крупнейших городах - Астане и в Алматы каждый год утилизируется примерно 700 тысяч тонн мусора. При этом, по состоянию на 2016 год объем, складированного на территории Казахстана мусора, составлял всего 25 миллиардов тонн, то есть, почти в два раза меньше.

В нашем мире, благодаря тому, что численность населения постоянно увеличивается, потребление ресурсов также неуклонно растет. А потребление восстанавливаемых ресурсов и невозстанавливаемых ресурсов сопровождается увеличением количества отходов. Мусорные свалки, загрязнение водоемов – это все то, к чему приводит жизнедеятельность человека. И логично, что без применения инновационных способов мусоропереработки, существует большая вероятность превращения планеты в одну громадную свалку.

Одним словом, прежде всего нужны инициативы властей всех уровней, исследования, сертификаты, внедрение налоговых льгот, подготовка специалистов для «зеленых» отраслей экономики. Большинство стран мира в последнее время активизировало свою экологическую политику с целью перехода от традиционной модели, в которой охрана окружающей среды считается нагрузкой на экономику, к модели, в которой экология признана двигателем развития, к «зеленой» экономике. Так, в Мексике планируется строительство энерго эффективных зданий, предусмотрено сокращение выбросов углерода вдвое к 2050 г., вводится программа содействия домохозяйствам по замене старых бытовых приборов на новые модели с более высокой энерго эффективностью. США предусматривают сокращение вредных выбросов на 80% к 2050 г., с помощью солнечных установок будет производиться 65% энергии. Президент США Барак Обама объявил о своем плане инвестиций в развитие экологически чистых видов технологий на следующие 10 лет, чтобы не только улучшить экологическую ситуацию, но и создать до 5 млн рабочих мест.

При желании элементы «зелёной» экономики можно увидеть и в сфере отечественного транспорта. Например, в том, как там обновляется автопарк, соответствующий современным экологическим требованиям, увеличивается пропускная способность автомобильных дорог, происходит постепенный переход на транспортные средства, работающие не на традиционных бензине и дизеле, а других видах топлива. В том, как сокращаются выбросы загрязняющих веществ от автомашин в атмосферный воздух (в планах довести их объём до 60% вместо нынешних 80%), развивается скоростной пассажирский транспорт, создаются городские терминалы и пересадочные комплексы. Даже в том, как строится логистика грузовых перевозок, — во всём можно разглядеть черты «зелёной» экономической концепции.

Переход к «зеленой экономике» неизбежно вызовет изменения структуры торговли. Прежде всего, такая перестройка принесет потенциальные экономические выгоды развивающимся странам, открыв новые возможности для экспорта. Однако, несмотря на то, что Китай, Индия и Бразилия активно развивают эту сферу, большинство экологических товаров производятся в развитых странах. Есть опасения, что протекционистские меры, использование субсидий и технических стандартов развитых стран, а также ограничение пространства для маневра в политике, вызванное существующими правилами международной торговли, не дадут развивающимся государствам продвигать свой «зеленый» экспорт. Между тем развитие собственных отраслей, связанных с экологическими товарами и услугами, безусловно, соответствует интересам развивающихся стран. Один из главных выводов состоит в том, что переход к «зеленой» экономике стимулирует рост, увеличение доходов и занятости. Необходимы

также сопутствующие инвестиции в человеческий капитал, включая такие, которые позволят населению приобрести знания, управленческие навыки, технические умения, необходимые для «зеленой» экономике, чтобы обеспечить главный переход на более устойчивый путь развития.

Литература

1. Живая планета. Living Planet Report [Электронный ресурс]: Биоразнообразие, биоемкость и развитие. Гл. 3: Зеленая экономика / Доклад Всемирного фонда природы о Живой планете. 2010. 10 с. URL: <http://www.wwf.ru/resources/publ/book/436> (дата обращения: 10.01.2011)
2. Абдуалиева Л. Инвестиции в «зеленые» технологии // Казахстанская правда.
3. Коньрова К. Традиции и инновации // Казахстанская правда.
4. Нургалиев Д. Транзитные коридоры энергобезопасности // Казахстанская правда. 2014..
5. Алинов М.Ш. Трансформация к «зеленой энергетике»: перспективы Казахстана // АльПари. 2011.

**Жаксыбаев Қ.Р. э.ғ.к., доцент - (академик Е.А. Бөкетов атындағы ҚарМУ)
Садуақасов А.Ғ., магистрант (академика Е.А. Бөкетов атындағы ҚарМУ)**

ӘЛЕУМЕТТІК САЛАЛАРДА АЙМАҚТЫҚ БАСҚАРУДЫҢ ЕУРОПАЛЫҚ ЖӘНЕ АЗИЯЛЫҚ МОДЕЛЬДЕРІ

Жиырмамыншы ғасырдың аяқталу кезеңі мынадай белгімен ерекшеленеді, яғни бұрын екінші реттегі қызығушылықты туғызған Азия-Тынық мұхиты аймағы экономикалық өсу көзқарасынан да, ғаламдық және аймақтық қауіпсіздікті қамтамасыз ету тұрғысынан да күн санап күрделеніп отыр. Ол үлкен көлемдегі әскери, теңіз және әуе базаларының орналасуымен айқындалады, тиісінше оның өзі көптеген елдердің, әсіресе АҚШ, Ресей, Жапония және Қытай сияқты ұлы державалардың сыртқы саясатында векторлықты қалыптастырады. Халықаралық ынтымақтастықтың формаларын белсенді ету үшін үл аймақтың тартымды болуы төмендегідей түсіндіріледі: бұл аймақта үлкен шамада адам ресурстары, табиғи шикізаттың қорлары, жоғары дамыған өнеркәсіп, сонымен бірге кең көлемдегі кеңістік шоғырланған.

Геократтық (жердің стратегиялық маңызды кеңістігіне билік) және талассократтық (теңіз және мұхит кеңістігіне билік) модельдер аймағында орналаса отырып, экономикалық дамудың ұшар шегіне жете келе, «азия жолбарысты» ұлы державалар міндеттерінен кем түспейтін міндеттерді өз алдарына қойды.

Азиялық мемлекеттердің мұндай жедел өркендеуі дамудың еуропалық емес моделін мойындау қажеттілігін көрсетті.

Бірақ та, Азия-Тынық мұхиты аймағы елдерінің гүлденген экономикасы өте жоғары аймақтық құрылымдарды құруға бет бұрған кезде, еуропалық үлгіні жүзеге асыруы мүмкін екендігін мойындау керек.

Нарықтық принциптегі әрбір еуропалық елдің ортақ нарық еңберінде өз жағдайларына бейімделуі - Азия-Тынық мұхиты аймағында да табысты түрде қолданылуы мүмкін, мұндай экономикалық бірлесу аймақтағы саяси көп түрліліктің алуан сипатын немесе алуан ажарын сақтауға мүмкіндік береді.

Азияға тән өндіріс әдісінен туындаған Азиялық нұсқа мемлекеттің шаруашылық өмірге қатысудағы маңызды рөлі айқындалады.

Осы жағдайда үкіметтердің жүргізіп отырған саясатты экспансияға мөлшерлеме жасады, оның өзі мемлекеттерді халықаралық экономикалық қатынастардағы жаңа позициялар тартты.