

Таким, образом сервис Easy Park представляет ранжирование по группе критериев, наиболее популярных городов, учитывая ключевые показатели. Так, нами были представлены данные по «умному городу» Барселоне, по причине того, что данный город является одним из первопроходцев по внедрению и успешному использованию таких технологий. Как считают исследователи, важнейшими факторами является – уровень жизни и безопасность. Международной консалтинговой компанией Mercer был проведен анализ безопасности по крупным городам мира (по регионам, в том числе): г. Алматы в данном мировом рейтинге занял 181 место, опередив г. Санкт-Петербург (197) и г. Москву (200), в том же рейтинге г. Санкт-Петербург занял 174 место по уровню жизни, а г. Нур-Султан – 177. [4].

Казахстан стоит на пути внедрения данных технологий в рамках реализации «Стратегии 2050». По внутреннему рейтингу Министерства развития, инноваций и аэрокосмической промышленности по уровню внедрения технологий казахстанские города занимают следующие позиции: Нур-Султан (1), Алматы (2), Уральск (3 место), Караганда (5). Для повышения эффективности внедрения Smart-технологий в РК разработана концепция «умного города» [5].

На основе представленного анализа, стоит отметить, что внедрение технологий, развитие «умных городов» зависит от целого ряда факторов, которые затрагивают всю инфраструктуру, позитивные изменения в которой будут благоприятно влиять на развитие городского туризма и формирование его уровня конкурентоспособности.

#### Литература

1. Bellini N., Pasquinelli C. Tourism in the City: Towards an Integrative Agenda on Urban Tourism – Springer, 2016. – 339 p.
2. Жертковская Е.В., Якименко М.В. Возможности и перспективы использования технологий Smart City для развития туризма территории – Фундаментальные исследования, 2018. - №2 – С. 83-89.
3. Smart Cities Index 2019 / Электронный ресурс / <https://www.easyparkgroup.com/smart-cities-index/> [Дата обращения: 14.02.2020].
4. Vienna tops Mercer's 21<sup>st</sup> Quality of living ranking. March 13, 2019 /Электронный ресурс/<https://www.mercer.com/newsroom/2019-quality-of-living-survey.html> [Дата обращения: 14.02.2020].
5. Умные города /Электронный ресурс/<https://egov.kz/cms/ru/smart-cities> [Дата обращения: 14.02.2020].

Ердаулат А.М., 1 курс магистранты (академик Е.А.Бөкетов атындағы ҚарМУ)  
Ғылыми жетекші - э.ғ.д., профессор Садуов А.Ж.

#### ҚАЗАҚСТАНДА ЛОГИСТИКАНЫҢ ДАМУЫ

Бастапқыда логистика әскери ғылым ретінде пайда болды, ол әскери құрылымдарды жауынгерлік іс-қимылдарды жүргізу үшін барлық қажетті ресурстармен қамтамасыз етудің ең оңтайлы жолдарын зерттеді. Бірте-бірте логистика әскери ортада өзінің тиімділігін дәлелдеп, экономикада сұранысқа ие бола бастады. Логистиканың дамуына сатушы нарығынан сатып алушылар нарығына маркетингтің қарқынды дамуы үлкен әсер етті. Логистика - өндіріс саласында және айналым саласында материалдық ағындарды басқару туралы ғылым. Логистика маркетинг және менеджмент сияқты пәндермен тығыз байланысты.

Қазақстанда логистиканың дамуы экономиканың индустриялық бағытталуымен байланысты. Алайда, Қазақстан экономикасын индустрияландыру процесі логистикалық әдістерді дұрыс пайдаланбай тиімді жүзеге асырылмайды. Бүгінгі таңда Қазақстанның географиялық жағдайына байланысты белгілі бір логистикалық ерекшеліктері мен артықшылықтары бар. Республика аумағы арқылы шамамен бес халықаралық транзиттік жол және бірнеше ірі құбыржолдар өтеді.

Қазақстан логистикасы нарығының басты проблемасы – дамыған инфрақұрылымның болмауы, бүкіл Қазақстан бойынша дамыған логистикалық желінің болмауы; қолда бар жол-пайдалану техникасының жоғары тозуы; автокөлік инфрақұрылымының едәуір бөлігі нормативтік мерзімнен тыс пайдаланылады; республикада темір жол желісі нашар дамыған, темір жол саласындағы негізгі құралдардың жоғары тозуы; А класты қойма үй-жайларының жетіспеуі; жолаушылар жылжымалы құрамының тапшылығы; сервис деңгейінің төмендігі және бәсекелестіктің болмауы; темір жол көлігін жанарту мен дамытуды қаржыландырудың жеткіліксіздігі; авиация саласындағы негізгі

проблема халықаралық стандарттарға сәйкес келмейтін өңірлік әуе кемелерінің ескірген паркі болып табылады; су көлігі саласында порттық инфрақұрылымның нашар дамуы, сервистік инфрақұрылымның нашар дамуы, білікті отандық мамандардың тапшылығы байқалады, кемелерді қайта жаңарту қажет; ҚР логистикалық саласына инвестиция тартудың күрделілігі; білікті кадрлардың жетіспеушілігі.

Бұл мәселелерді шешу Қазақстан логистикасының басты міндеттерінің бірі болып табылады. Осы проблемаларды шешу үшін мынадай шараларды қолдану қажет деп санаймын: дамыған логистикалық жүйені құру; мемлекет тарапынан логистикалық саланы көбірек қаржыландыру; жаңа техниканы сатып алу, ескі көлік құралдарын жаңасына ауыстыру; жаңа темір жолдарды салу, автомобиль жолдарын салу; кедендік өткізу пункттерінің жұмысын жаңғырту; жаңа логистикалық жолдарды іздеу; қойма үй-жайларын жаңа жабдықтармен жабдықтау; сапалы көліктік-логистикалық қызмет көрсету; шетелдік инвестицияларды тарту үшін жағдай жасау; мемлекет тарапынан логистика саласының кез келгенінде монополиялануға жол бермеу (бәсекелестіктің болмауы тұтастай экономикаға теріс әсер етеді); білікті кадрларды, көбінесе отандық мамандарды даярлау.

Логистика проблемаларын шешу кезінде, сондай-ақ осы проблемаларды шешудегі шет елдердің тәжірибесін ескеру, олардың әдістері мен әзірлемелерін қаруландыру қажет.

Соңғы 4 жылда Қазақстанда тасымалдардан түскен табыстар (халықаралық, сондай-ақ ішкі жөнелтілімдерді ескере отырып) тұрақты өсе түсті. 2008 жыл мен 2018 жыл аралығында автомобиль транспортымен жүк тасымалынан түскен табыс 35 583,8 млн теңгеден 119 630,2 млн теңгеге дейін, құбыр арқылы тасымалдау 228 290,5 млн теңгеден 1 339 903 триллион теңгеге дейін, жүктерді көліктік өңдеу 5 651,9 млн теңгеден 20 123,5 млн теңгеге дейін өсті (1 сурет). Бұған себеп болған негізгі фактор ел экономикасының дағдарыстан кейінгі жандануы болды.

2008 жыл мен 2018 жыл аралығында Қазақстанда тасымалдардан түскен табыс, теңге



1 сурет. Қазақстанда тасымалдардан түскен табыстар

Бүгінде логистикалық инфрақұрылымның әлсіз дамуы Қазақстанның экономикалық дамуына қатты әсер етеді. Қазір логистика алдында өте маңызды міндеттер тұр – қызметтердің қолжетімділігі мен бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз ету, өткізу қабілетін арттыру, сәйкессіздікті жою, логистикалық орталықтардың интеграцияланған жүйесін құру және ақпараттық қолдауды қамтамасыз ету. Сондықтан Қазақстанға ел экономикасына қызмет көрсететін дамыған көлік – логистикалық жүйе шұғыл қажет.

#### Әдебиеттер:

1. Рынок и Логистика / Под ред. М. П. Гордона. - М.: Экономика, 1993.
2. Логистика (экономика и управление)/ О. Сабден, Ж. С. Раимбеков. - Алматы, 2010.
3. Экономика логистических систем предприятия / Ж. С. Раимбеков. - Алматы : Эверо, 2014.
4. stat.gov.kz сайты.