

12. Масанов Э.А. Очерк истории этнографического изучения казахского народа в СССР. - Алма-Ата: Наука, 1966. - 322 с.
13. Дахшлейгер Г.Ф. Историография советского Казахстана. Алма-Ата: Наука, 1969. - 189 с.
14. Шахматов В.Ф. Историография Казахстана // Очерки исторической науки в СССР. М.: Изд-во АН СССР, 1955. т.1. - 692 с.
15. Дулатова Д.И. Историография дореволюционного Казахстана (1861-1917 гг.). Алма-Ата: Наука, 1984. - 272 с.
16. Вопросы историографии и источниковедения Казахстана / Н. Алимбаев, Т. П. Волкова. - Алма-Ата: Наука КазССР, 1988. – 262 с.
17. Герасимова Э.И., Бекмаханова Н.Е. Проблемы политической и социально-экономической истории Казахстана XVIII - XIX вв. (70-е-80-е гг.) // Вопросы историографии и источниковедения Казахстана: дореволюционный период. Алма-Ата: Наука, 1988. - С.25-50.

## **ВОЕННЫЕ ПОТЕРИ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941-1945)**

**Сдыков М.Н.**, д.и.н., профессор, **Мергалиева А.К.**, магистрант  
ЗКУ имени М.Утемисова  
г. Уральск, Казахстан

С первых дней войны область стала важным пунктом формирования воинских частей и подготовки военных кадров. В облвоенкомат поступили заявления от сотен патриотов, в том числе и молодежи, с просьбой отправить добровольцами на фронт.

Территориальная близость к берегам Волги, где происходили ожесточенные бои, включение области в зону фронта, а широкой полосы вдоль железнодорожной линии Джаныбек-Сайхин-Шунгай в территорию его военных действий, предопределили целый ряд его специфических особенностей, по сравнению со всеми областями нашей республики.

Показаны яркие примеры героизма и готовности к самопожертвованию железнодорожников не покидавших своего поста во время налетов вражеской авиации; связистов построивших обходную линию и обеспечивших надежную связь фронта со Ставкой ВГК, материнской заботы о раненых воинах в эвакогоспиталях, но и серьезные просчеты и недостатки в работе предприятий.

Уделено большое внимание трудовому героизму, ставшему повседневной жизнью большинства тружеников сельского хозяйства. Вскрываются причины снижения сельскохозяйственного производства и борьба за их устранение. Показана бескорыстная братская помощь западноказахстанцев в восстановлении народного хозяйства освобожденных районов и их мужество в ходе реэвакуации скота, яркие примеры благодарности крестьян Украины и других районов страны за сохранение и возвращение ресурсов сельского хозяйства.

Не обойдено и участие в создании фонда обороны страны, помощи инвалидам войны и семьям фронтовиков в военные годы.

Разумеется, что раскрыть героизм и даже назвать каждого воина и труженика тыла из нашей области в одной книге невозможно, но тема эта никогда не устареет и каждый воин заслуживает того, чтобы о нем была написана книга, когда наступят лучшие времена.

Накануне Великой Отечественной войны в составе Казахской Республики росла и развивалась Западно - Казахстанская область - один из ее важных регионов.

Область занимала территорию в 151,2 тыс. кв.км. [2]

В 1940 году здесь проживало 381 тыс. человек. Занимая выгодное географическое положение, область накануне войны и особенно в военные годы, становится связывающим звеном между Казахстаном и Поволжьем, а также Южным Уралом, что оказало известное влияние на развитие его хозяйства. Мелкие промышленные предприятия, за редким исключением, мало чем отличавшиеся от кустарных мастерских были преобразованы в крупные предприятия. Значительное развитие получили предприятия по переработке продуктов земледелия и животноводства в Уральске.

Известие о неожиданном нападении фашистской Германии без объявления войны и призыв Центрального Комитета партии и Советского правительства к народу Советского Союза защитить свою Родину и ее честь, а главное свободу, нашли горячий отклик в сердцах всех советских людей до единого.

Уже через несколько часов после известия о начале войны железнодорожники Уральской станции собрались на митинг. Гневом к врагу и уверенностью в правоте своего дела были наполнены речи выступающих. "Нет слов, чтобы выразить негодование правителям фашистской Германии, которая бандитским и наглым образом нарушила мирный труд, наши границы, - заявил рабочий товарищ Корщун Г.Б., - и если потребуется мы все, как один, встанем на защиту наших советских границ. Его поддержали товарищи Симонов, Балгузиев К., Липягов В.К., а дежурный по депо товарищ Кирюшин и его товарищи: Маслов, Желтухин, Горбунов здесь же подали заявления с просьбой зачислить их добровольцами в ряды РККА. Заклеймив позором фашистских бандитов, бомбардировавших наши прекрасные мирные города, железнодорожники на вероломное нападение фашистских полчищ решили ответить сплоченностью в работе, всемирной помощью делу обороны страны и по зову партии встать с винтовкой на защиту Родины. В политотдел Уральского отделения Рязано - Уральской железной дороги поступили заявления от бригадира слесарей 7-й дистанции пути Петра Вильдяйкина, инженера дистанции Петра Богданова, главного конструктора товарищ Серебрякова, весовщика товарищ Филатова и секретаря комитета комсомола тов. Польшина. Молодых патриотов поддержали девушки: инструктор политотдела товарищ Нефедова, заведующая конторой станции Уральск товарищ Груздова и бухгалтер товарищ Кичатова, которые также изъявили желание пойти на фронт добровольцами. [3] И здесь хотелось бы отметить, что в годы Великой Отечественной войны весь народ Советского Союза поднимался на врага, за оружие брались и мужчины и женщины.

Более 800 тысяч женщин воевали против фашистских захватчиков на фронтах Великой Отечественной войны.

Только из города Уральска на фронт ушли 322 девушки.

Девушки солдаты! По фронтовым дорогам брели усталые фигуры с большими санитарными сумками через плечо, мелькали пестрые под цвет листвы или белые под цвет снега маскхалаты девушек-снайперов. В землянках, у полевых раций звенели девичьи голоса «Земля! Земля! Как слышите? Прием! Прием!».

Были женские полки ночных бомбардировщиков, БАО- батальоны аэродромного обслуживания – часто сплошь состояли из женщин. И еще многие тысячи женщин боролись с врагом в партизанских отрядах или помогали партизанам.

Конечно, далеко не все девушки попадали на фронт и, тем более, передний край. Свою суровую солдатскую службу многие несли и в прифронтовой полосе, а в глубоком тылу – госпиталях, автобатах, стройбатах и других подразделениях.

Сотни тысяч женщин-воинов награждены орденами и медалями, 200 отмечены орденами Славы, 91 женщина удостоена высшей награды – Золотой Звезды Героя Советского Союза.

Среди них наша землячка Маншук Маметова, Хиуаз Доспанова и Гарифа Рахметова. [4]

При проведении исследования авторами использовались такие теоретические методы как анализ и синтез. В работе применялись принцип историзма, системного анализа, а также принцип научной объективности. В данной статье материал излагается в соответствии с хронологической последовательностью. Материалами исследования послужили воспоминания, мемуары, личные фонды, архивные материалы Западно- Казахстанской области, сборники, документы из фонда музея и с помощью научной литературы.

Великая Отечественная война – самая тяжелая в истории человечества, потребовала величайшего напряжения сил советского народа, мобилизации всех средств страны на разгром немецко - фашистских захватчиков. Следуя указаниям В. И. Ленина о том, что "Для ведения войны по настоящему необходим крепкий организованный тыл". [5] Коммунистическая партия призвала партийные, советские, комсомольские и профсоюзные организации и весь советский народ превратить страну в единый боевой лагерь, подчинив все нуждам фронта.

Стремление трудящихся работать не покладая рук, не считаясь со временем положило начало замечательному патриотическому движению многоотаночников. Оно в короткий срок охватило предприятия всей страны и явилось важным резервом увеличения выпуска продукции для нужд фронта и тыла.

Большую работу проделали депутаты городских и районных Советов. Многие из них побывали в кварталах, беседовали с домохозяйками. В ходе этих первых встреч со своими избирателями в дни войны депутаты рассказывали об опасности, нависшей над нашей Родиной и призывали домохозяек помочь фронту своей работой на производстве. Призыв нашел горячий отклик среди женщин патриоток. Они брали на себя обязательства овладеть специальностью мужа, сына, брата и товарища, чтобы в любой время и минуту заменить ушедших на фронт. Их слова не расходились с делом.

Немало трудности пришлось преодолеть коллективу Уральского мясоконсервного комбината один из крупнейших в республике комбинат отдавала в 1940-м году 1074 тысяч банок консервов. В дни войны строительство холодильника было включено в список сверх лимитных ударных строек и уже в 1941-м году выполняя заказы фронта коллектив мяскокомбинат отдал 4505 тысяч банок увеличив их производства в четыре раза.

Овчино-шубный завод почти полностью был переведен на выполнение заказов фронта: кавалерийских бекеш, армейских полушубков, тулупов, меховых жилетов и рукавиц, производство которое возросло с 31 602 штук в 1940 году до 47.189 штук в 1941 г. только отходы производства шли на изготовление утеплённых тапочек для нужд гражданского населения. Мастерские индивидуального пошива были переведены на выпуск шинелей.

Уральский механический завод, изготовлявший до войны детские коляски и мелкое чугунное литье, в первый год войны превратился в универсальный металлообрабатывающий завод. В номенклатуре завода появились остродефицитные детали, аппаратура для заводского оборудования, шахтно-подъемные клетки для сланцевых рудников, оборудование для махорочной фабрики, оборонная продукция.

Важнейшим звеном перестройки жизни советской страны на военный лад была массовая эвакуация населения и промышленных предприятий из прифронтовых областей в восточные районы. В связи с вынужденным отступлением советских армий нависла реальная угроза порабощения миллионов советских граждан и захвата промышленных предприятий немецко-фашистскими оккупантами. Для организации и руководства эвакуацией ЦК ВКП (б) и СНК СССР в первые дни войны приняли постановления «О порядке вывоза и размещения людских контингентов и ценного имущества» и создания Совета по эвакуации во главе с Н. М. Шверником, а позднее Управление по эвакуации населения, созданное при Совете по эвакуации. Учитывая, что значительная часть эвакуированных будет направлена в Казахстан при СНК Казахской ССР была создана комиссия по приему и устройству эвакуированных.

В Западно-Казахстанской области приемом эвакуированных занимался переселенческий отдел, а 3 сентября 1941 года специальным решением Исполкома областного Совета депутатов трудящихся был создан эвакуационный отдел. [6]

Особая забота была проявлена о детях эвакуированных в Уральск из домов ребенка и детских домов: Харькова, Тулы, Полтавы, Ворошиловограда, Могилева, Хотимска и из других городов. Почти одновременное размещение более 1300 детей вызвало на первых порах серьезные осложнения, не хватало коек, теплой одежды и белья, мыла, имели место перебои с топливом. Комсомольцы города, совместно с городским отделом народного образования, в короткий срок организовали подвозку топлива, собрали среди населения города и раздали детям более 1000 штук различного тёплого белья, одежды, обуви.

Наладили регулярное горячее питание. Дети были обеспечены играми, книгами и музыкальными инструментами. Более 190 детей- сирот, потерявших родителей на фронте, при бомбежках во время живших маленьких граждан материнской заботой и лаской.

В числе первых в августе 1941 года в Уральск начало прибывать оборудование Ореховского мотороремонтного завода. Немало трудностей пережили рабочие завода. До последнего они выполняли задания военного командования и только в первых числах августа, когда появилась непосредственная угроза выхода немецких войск группы «Юг» к Днепру и фронт подошёл совсем близко к городу было получено решение об эвакуации. Днём и ночью продолжалась погрузка оборудования. Слесарь завода Леонтий Никитович Шкробатьков вспоминает, что «...эшелон неоднократно подвергался бомбардировке. Фашистские стервятники пикировали над составом и сбрасывали на него смертоносный груз».

Киева прибыло оборудование валяльно-войлочной фабрики, завода литейно-лабораторного оборудования из Усмани, артели «Объединение» из Суража. В сентябре 1941 г. начинают прибывать рабочие и оборудование ленинградских заводов №231 им. К. Е. Ворошилова, «Двигатель», а позднее оборудование с заводов «Компрессор», «Знамя труда» и 26/11/1941 г. частично оборудование завода «Красный факел». [7] В конце ноября в Уральск были эвакуированы кожевенный завод имени Землячки из Москвы, Ряжский ликеро-водочный завод. Южное аэрогеодезическое предприятие из Ростова, а позднее полностью или частично размещено оборудование предприятий Одессы, Полтавы и Запорожья, Орловской типографии, Киевского мяскокомбината и других предприятий, архивов и учреждений из Ростова, Сталинграда, Харькова, Курска, Тулы, Мелитополя, Сумы, Ельца и других городов.

В годы тяжелых испытаний весь народ поднимался на врага, за оружие брались и мужчины так же и женщины. В Великой Отечественной войне с Западно-Казахстанской области участвовало 76625 тысяч мужчин. А если быть точнее:

Акжайыкский район: 11890 человек;  
Бурлинский район: 2636 человек;  
Бокей Урдинский район: 7064 человек;  
Джанибекский район: 3677 человек;  
Жангалинский район: 5073 человек;  
Зеленовский район: 8618 человек;  
Казталовский район: 7222 человек;  
Каратобинский район: 3212 человек;  
Сырымский район: 4200 человек;  
Таскалинский район: 3798 человек;  
Теректинский район: 4842 человек;  
Уральск: 11015 человек;  
Чингирлауский район: 3378 человек.

Из 76625 тысяч участников не вернулось на Родину 36648 тысяч. Погибли на поле боя 15695 тысяч, в госпиталях 2803 тысячи, в плену 157, пропавшие без вести 17893 тысячи человек. [8] Из 76625 тысяч участников 41 удостоены высшего звания Героя Советского Союза, 6 Кавалеры ордена Славы.

В декабре 1942 г. Военный Совет Сталинградского фронта обратился с письмом «Ко всем работникам Рязано-Уральской железной дороги!» В письме была отмечена Огромная помощь железнодорожников в борьбе с коварным сильным врагом. «Но враг ещё не разбит, – говорилось в письме. – И для его разгрома необходимо чёткая слаженная работа, дисциплина всех частей железнодорожного механизма».

Отвечая на призыв сталинградцев, работники Уральского железнодорожного узла внесли весомый вклад в скоростное продвижение грузов в адрес Сталинградского фронта. На перегоны были мобилизованы не только все железнодорожники, ну и члены их семей, ибо эшелоны с вооружением, боеприпасами и войсками отправлялись тогда через каждые 5–10 минут. Этот новый метод работы, когда составы двигались буквально в затылок друг другу, требовал страшного напряжения сил и подлинного искусства вождения Шалунов от всех железнодорожников. Вот почему, несмотря на невероятные трудности военного времени объем работы узла и отделения. В 1943-м году по сравнению с 1941 г. увеличился в 4-5 раз, перевыполнен государственный план перевозок.

Это был достойный вклад уральцев в разгром немецко-фашистских войск под Сталинградом.

#### *Заключение*

В годы Великой Отечественной войны решением Военного совета Сталинградского фронта от 16 октября 1942 года, Уральск становится прифронтовой зоной и пунктом противовоздушной обороны страны. В город Уральск было эвакуировано из центра 14 промышленных, работавших на фронт предприятий, 20 военных госпиталей, формировались воинские соединения.

К сожалению, большинство эвакуированных предприятий в настоящее время не функционируют, но есть и сохранившееся по сей день предприятия например, завод «Зенит» превратился в один из крупнейших заводов судостроительной промышленности Казахстана.

#### **Использованная литература**

1. Букаткин П.Р. Западно-Казахстанцы в годы суровых испытаний (1941-1945).-2-е изд. доп.- Самара, 1995,-3с.
2. Народное хозяйство Казахстана. Статистический сборник, Алма-Ата, 1968,- 8с.
3. Газета «Сталинец», 27 июня 1941 г.
4. Городской совет женских организаций. Городской женский клуб «ФРОНТОВИЧКА» при мемориальном Доме-музее М.Маметовой. К 50-летию Великой Победы Посвящается. «У Победы женское лицо». Сборник воспоминаний о боях-пожарищах, о друзьях-товарищах, о нелегкой жизни и работе в тылу. «Диалог», г.Уральск,1995,-5-6с.
5. В.И.Ленин. Соч. т 35,-408с.
6. Г.Абишев, Казахстан в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., Алма-Ата, 1958,-48 с.
7. Архив Президента РК (далее АПРК), ф. 708, оп.6. ед.хр.87, л.1,оп.7, ед.хр.2421,л.31.
8. «Победители» 65 лет. 2011г.-4-5 с.