

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ: ХАРАКТЕР, ТЕМПЫ, МАСШТАБЫ

Аукенов А.А,

Научный руководитель: к.и.н., Капышев А.К.

Кокшетауский университет имени Абая Мырзахметова

yauptiq@gmail.com

Начать данную статью необходимо с уточнения о том, что же такое - Индустриализация?

Индустриализация – это создание и развитие крупной промышленности, в особенности тяжелой, реформа всей экономики на базе крупного промышленного производства.

Переход в первую очередь аграрной экономики, в экономику индустриальную. Индустриализацию можно считать, не только периодом социалистического строительства – но так же обязательным условием модернизации страны [1].

К середине 1920-х годов СССР нуждался в индустриализации по нескольким причинам.

Во-первых, по основным показателям советская экономика представляла из себя, аутсайдера в промышленном секторе среди державных государств. Для обеспечения роста промышленного производства требовалось не только переоснащать действующие заводы, но и создавать современные предприятия.

Во-вторых, стояла задача раскрытия промышленного потенциала всего Советского Союза. Страна оставалась аграрной, фокусирующейся на сельском хозяйстве. В городах выросла безработица и усиливалась социальная напряженность.

В-третьих, экономическая и политическая изоляция страны на международном уровне потребовала ускорения индустриализации. Окруженный капиталистической средой, СССР находился в напряженных и конфронтационных отношениях, что приводило к опасности столкновения военных конфликтов. В случае же военного конфликта с крупными развитыми странами сельскохозяйственная промышленность не могла бы противостоять, милитаристским промышленным державам.

В 1920 году была разработана комплексная программа перевода народного хозяйства на машиностроительную основу. Решение о начале индустриализации было принято в декабре 1925 года на XIV съезде КПСС. Индустриализацию на съезде И.В Джугашвили определил как, «превращение СССР из импортера машин и оборудования, в страну которая производит их самостоятельно». Речь шла об эффективном соотношении тяжелой и легкой промышленности, о вытеснении ручного труда в городах и селах.

После того, как мы уточнили основные понятия по данной теме, выявили причины и следствия индустриализации в СССР, затронем тему непосредственно нашего государства. Как проходила индустриализация в Казахстане? Какие характеры, темпы и масштабы имели место быть?

Началась индустриализация в Казахстане с реформ, которые затронули сельскохозяйственную часть экономики, ведь для перехода на какую-либо промышленность, необходимо создать базовые условия для ее становления и перехода. А в условиях, когда земли и скот принадлежали кочевым казахским родам, это было невозможно [2].

Первый этап, который предшествовал индустриализации нашел отражение на XV съезде ВКП (б), известном как «съезд коллективизации» в декабре 1927 г. Согласно этому решению, за короткие сроки к 1932 г. сельское хозяйство страны, должно было превратиться из родовых и частных домохозяйств, в коллективное «колхозное». Этот план не смог бы воплотиться успешно, зная кочевой нрав, традиции и культуру казахского народа, который за борьбу собственного имущества мог бы вылиться снова в национально - освободительное движение. Всё это давало основание центральным властям в Кремле считать Казахстан, потенциально низколоояльной страной социалистического союза, а его руководство – ненадёжным. Согласно данных переписи в 1926 г. 67% коренного населения вели кочевой образ жизни, и только 23% аульных хозяйств были полностью оседлыми [1, с. 320].

Так для достижения поставленных целей осенью 1925 года первым секретарём ЦК Компартии Казахской АССР назначен Ф.И. Голощёкин. После прибытия в декабре 1925 года выступая на партконференции в Кызыл-Орде заявил: «До моего приезда в Казахстане никакой советской власти не было» - своим заявлением он подчеркнул, что ему придётся начинать с нуля работы по установлению Советской Власти, указывая на неэффективность работы, проделанную его предшественниками. На имя И.В. Джугашвили, Ф.И. Голощёкиным был составлен и отправлен рапорт, где была обоснована необходимость проведения в Казахстане «Малого Октября», а так же «разрешения и согласование» намассовый переход коренного населения казахов к коллективизации. К 10-му юбилею Октября в 1927 году Голощёкин выступает автором двух работ — «Казахстан на Октябрьском смотре» и «10 лет Советской власти», где он обосновывает необходимость эскалации чрезвычайщины, буквально призывая к идее гражданской войны в ауле. Таким образом заручившись поддержкой лично И.В. Джугашвили политического курса властей в 1926-1927 годах направленного на подавление местных национальных элит, усиление административного и экономического контроля над жизнью Казахстана

Коллективизация в степи проводилась насильственными методами, форсированными темпами без учета особенностей жизни коренного населения. Так, в 1928 г. в Казахстане было коллективизировано 2 % хозяйств, на 1 апреля 1930 г. этот показатель составлял уже 50,5, а в октябре 1931 г. — около 65%. Ряд областей перекрыл даже эти «ударные» темпы, например, в Уральском, Петропавловском округах коллективизировано было более 70 % хозяйств. К осени 1931 г. в республике 78 районов из 122 охватили коллективизацией от 70 до 100% хозяйств.

За время проведения коллективизации, огромные потери понесло животноводство: с 1928 по 1932 год численность крупного рогатого скота сократилась с 6 млн 509 тыс. до 965 тыс. голов, овец — с 18 млн 566 тыс. до 1 млн 386 тыс. голов, лошадей — с 3 млн 616 тыс. до 416 тыс. голов, верблюдов — с 1 млн 42 тыс. до 63 тыс. голов. Жесткие и насильственные меры, которые сопровождали этот процесс, выливались в незаконные аресты, лишение избирательных прав, выселения, многие были расстреляны. Только в 1933 г. органами ОГПУ Казахстана было арестовано свыше 21 тысячи человек [2, с. 251].

Резюмируя выше указанные исторические события, уместно сказать, что была заложена прочная основа для перехода во второй этап от аграрной экономики региона, в аграрно-индустриальную экономику с форсированным переходом в индустриальную экономику. Так уже в 1928 г. началось создание в Жезказганско-Улытауском районе базы для определения минеральных ресурсов. Геологические исследования в Жезказгане полностью подтвердили научные критерии комплексных ускоренных геологоразведочных работ на месторождениях. Наряду с геологическими исследованиями и промышленным освоением обширных ресурсов Жезказган-Улытауского района стали создаваться геологоразведочные работы, положившие начало становлению геологических наук в стране. Большие перспективы имело изучение Жезказганского, Карсакбайского, Атбасарского и Спасского рудных районов, Карагандинского угольного месторождения, Каратауских

полиметаллических месторождений. Интенсивно продолжался поиск новых месторождений полезных ископаемых, в 1931 году работало уже более 140 геологоразведочных партий, ими выявлены уникальные месторождения новых видов ценного минерального сырья, по запасам многих из них Казахстан выдвинулся на первое место в стране. За годы первой пятилетки (1928-1938 гг.) объем капитальных вложений советского государства в народное хозяйство республики превысил 311 млн. руб., из которых 48% было направлено в промышленность, транспорт, связь. За пятилетку в республике было введено в строй более 40 новых и реконструированных крупных заводов, фабрик, шахт, рудников и электростанций [1, с. 330].

Важное значение для любой индустриализации занимает строительство транспортных и железнодорожных сетей. Одним из крупных объектов индустриализации стало строительство Туркестано-Сибирской железной дороги. Сооружение дороги, соединяющей Сибирь со Средней Азией, протяженностью 1445 км началось в апреле 1927 года. Стройка приобрела всенародный характер. 25 апреля 1930 года, на 17 месяцев раньше срока, она была завершена и сыграла важную роль в развитии производительных сил и структурной перестройки экономики на больших территориях страны, а также стала важным фактором промышленного и сельскохозяйственного развития. Для успешного строительства этой железнодорожной линии был создан комитет по сотрудничеству в строительстве Турксиба под руководством заместителя председателя Турара Рыскулова. Строительство было объявлено по всей стране, на помощь были направлены рабочие из России, Украины и промышленных центров Средней Азии. Поэтапный ввод отдельных участков железной дороги осуществлен с опережением графика. 25 апреля 1930 года на трассе был пущен первый рабочий поезд, которым руководил первый машинист Казахстана — бывший пастух Кошкинбаев [2, с. 260].

В Шымкенте, Актюбинске и других регионах начинается строительство предприятий химической промышленности. Увеличилось производство электроэнергии: Карагандинская ЦЭС, Ульбинская ГЭС, ТЭЦ Балхашского медеплавильного комбината - были ударными стройками того времени. Развивался Эмбйнский нефтяной район. Были расширены старые промыслы: Косшагыл, Макат; разработаны новые месторождения: Кульсары, Сагыз. Казахстан вышел на второе место в Союзе по производству цветных металлов, на третье - по добыче нефти, город Караганда становится третьей угольной базой.

В годы индустриализации были построены и крупные предприятия пищевой промышленности: Семипалатинский мясокомбинат, Гурьевский рыбоконсервный завод, Алма-Атинский консервный завод, сахарные заводы в Жамбыле, Мерке, Талдыкоргане.

Отсюда, можно говорить о том, что индустриализация дала свои результаты. В хозяйстве Казахстана промышленность стала преобладающей отраслью, в 1939 году ее доля составляла 58,9 %. Ряд поселков превратились в города, такие как Караганда, Риддер, Балхаш, Арал-Море и другие. Если в 1926 году в Казахстане было 44 города и поселка городского типа, то в 1939 году эта цифра выросла до 81. Отсюда доля городского населения соответственно возросла с 8,2 % до 27,7 %. Одновременно формировался отряд квалифицированных рабочих, инженерно-технических кадров, если в 1926 году количество рабочих кадров составляло 10,7 % занятых в народном хозяйстве, то уже в 1939 году их число возросло до 33,8 %.

Вместе с тем индустриализация имела и негативные последствия, которые были выражены в насильственном изъятии у казахского населения родовых земель и пастбищ, скота, жилья, денежных средств. Индустриализация в рамках союза привела к тому, что промышленность Казахстана имела выраженную сырьевую направленность. Отсутствовали предприятия по переработке нефти и газа, металлов, предприятия машиностроения, станкостроения, приборостроения, автомобилестроения. Казахстан отставал по удельному весу в электробалансе страны, по наличию и эксплуатации железных дорог. В Казахстан увеличился миграционный поток.

«Голодомор который произошел в результате коллективизации унёс по меньшей мере, не менее 3 млн. жизни казахов» - так считает, Х. М. Абжанов, директор института истории и этнологии им. Ш. Уалиханова. Можно сказать, что в этот период одна шестая часть коренного населения навсегда покинула историческую родину. Из 3,5 млн казахов 1897 года составивших 82 % населения края, к 1939 году остались всего 2,3 млн, их удельный вес в составе населения республики упал до 38 %. Остальные 62%, были переселенцы из России, Украины, Белоруссии и других регионов страны. В 1928-1939 годах механический прирост населения городов Казахстана за счет миграции составил 1.8 млн. человек [3].

Список литературы:

- 1 Бишев С.Б. Очерки экономической истории Казахской ССР — Алма – Ата, 2007. – 595 с.
- 2 Баишев С.Б., Дахшлейгер Г.Ф., Нусупбеков А.Н — История Казахской ССР Эпоха социализма — М.: Академия Наук, 2007. – 279 с.
- 3 <http://bibliotekar.kz/istoriki-kazahstana-za-9-klass-nachalo-x/-16-17-industrializacija-v-kazahstane-19.html>

АРҒЫН АЛТАЙ АРАЛБАЙ БАТЫР

Жанғалиұлы Ж.

Ғылыми жетекші: Баймагамбетова А.А.

Академик Е.А. Бөкетов атындағы Қарағанды университеті

Zhan_bagrov@mail.ru

Қазақ тарихын, оның ішінде алты алаштың ерлік, батырлық тарихын түгендеп, бір ізге түсіру үшін арғы-бергіде елдің есендігін, жердің бүтіндігін қорғаған, есімдерін халық ардақтаған қаһармандардың өмірін ыждаһаттылықпен зерттеуіміз керек. Сол тарихты парақтай жүріп, бағзы дәуірлер мен уақыт керуеніне ілесіп, көшіп кеткен ғасырлардағы ірі тұлғалар жайлы деректерді біз де бір кісідей жинадық. Осындай тұлғалардың бірі – Аралбай батыр. Аралбай бабамызға қазақ шежіресінің желісімен келейік. Арғыннан Қотан, одан Дайырқожа (Ақжол би), одан Қарақожа батыр, одан – Мейрам сопы. Мейрам сопыдан – Қуандық, одан – Алтай, одан – Мойын, одан – Рахпанқұл, одан Әлібек. Әлібектің бірінші әйелінен Ақша, Аралбай, Бекше, Төлес (Тілес) туады.

Аралбай батыр Әлібекұлы - (шамамен 1685-1778;), есімі ел аузында қалған белгілі батыр. Арғын тайпасының Алтай руынан тарайды. Аралбай Қарпық Барғана батыр, Найман Наймантай батырмен үзеңгілес дос болған. ұрпағы он бір-он екінші атаға жеткен ру аты Аралбай батыр есімімен аталады

Аралбай батыр Қанжығалы Бөгенбай батырдың Айбике (кейін мінезіне орай Көжек атанған) деген қарындасын алған. Одан Өмір деген бір ғана ұл туған. Аралбайдың бәйбішесі Айса ұлы жүз Сиқым-Жаныс Төле биге аталас адамның қызы болған. Одан туған Құттыбай, Жоламан, Тоты балалары рулы ел Сырт Аралбай атанады, Аралбайдың үшінші әйелі Тансұлу Танақызы, одан Байтоқа, Сеңкібай, Бәйтелі, Жабағы, Жабық туған. Бұлардың әрқайсысы рулы ел, бір-бірімен қыз алысуға жеткен[1.234].

Қазақ халқының тағдыр-талайында ерліктің айбынын көрсетіп, елдің қорғаны болған тарихи тұлғалар шоғырындағы дулығалы батырлардың алар орны ерекше. Аты аңызға айналған сондай ержүрек жанның бірі, XVIII ғасырдағы Қазақ елінің жоңғарларға қарсы ұлт-азаттық соғысындағы көрнекті қаһарманы — Аралбай батыр Әлібекұлы. XVII – XVIII ғасырлар қазақ халқының жауын бірде жеңіп, бірде жауынан өзі жеңіліп өткізген толассыз шайқасымен, тәуелсіздік үшін жан алып, жан берген ерлік күресімен сипатталады. Есім, Салқам Жәңгір, Қарасай, Көшек, Шерубай батыр және басқа батырлар туралы жырлар, аңыз-