

6. Баринов Н.А., Козлова М.Ю. Антимонопольное законодательства РФ (вопросы теории и практики). – Волгоград: Издательство Волгоградского государственного университета, 2001. - 190 с.

7. Варламова А.Н. Конкурентное право России. - М.: ИКД «зерцало М», 2009. – 568 с.

8. Еременко В.И. Правовое регулирование конкуренции в России и за рубежом: дис. ... д. ю. н.: 12.00.03. - М., 2001. – 151 с.

9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 1993 r. «O zwalczaniu nieuczciwej konkurencji» // <http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19930470211>

10. Федеральный закон Российской Федерации. «О защите конкуренции»: принят 26 июля 2006 года, № 135-ФЗ // [http:// www.online.zakon.kz](http://www.online.zakon.kz).

11. Закон Украины. О защите от недобросовестной конкуренции: принят 7 июня 1996 года, N 236/96-ВР // <http://kodeksy.com.ua>.

12. Парашук С. А. Конкурентное право (правовое регулирование конкуренции и монополии). - М.: Городец-издат, 2002. – 416 с.

*Киздарбекова А.С.*

*зав. кафедрой гражданского и трудового права  
КарГУ им. Е.А.Букедова,*

*Залимбаева И.В.*

*преподаватель кафедры гражданского и трудового права КарГУ  
им. Е.А.Букедова*

## **Отдельные вопросы правового регулирования использования квадрокоптеров в Республике Казахстан**

В последнее время достаточно большие обороты набирает использование таких беспилотных летательных аппаратов как квадрокоптеры (дроны). Оснащенные видеокамерой беспилотные летательные аппараты могут использоваться для самых разнообразных целей. С их помощью исследуются паводкоопасные ситуации в регионах, состояние объектов незавершенного строительства, осуществляется аэросъемка праздничных торжеств, зрелищных мероприятий и многое другое. Несмотря на достаточно широкое предложение и свободную продажу квадрокоптеров, нормативно-правовая база использования беспилотных летательных аппаратов в Республике Казахстан в настоящее время все еще находится на стадии разработки. Это связано и с введением в действие в 2018-

2020 годы Международной организацией гражданской авиации общих стандартов и рекомендуемых практик по беспилотным летательным аппаратам во всем мире [1]. Вместе с тем, уже сейчас есть определенные нормы, регламентирующие их порядок использования.

Следует отметить, что такие понятия как «дрон», «квадрокоптер» в действующем законодательстве отсутствуют. Однако имеется определение беспилотного летательного аппарата, утвержденное Постановлением Правительства РК № 506 от 12 мая 2011 года «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан». Согласно ему беспилотным летательным аппаратом признается летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту и управляемый в полете автоматически, оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов [2].

Таким образом, все, что летает на радиоуправлении либо с помощью полетного компьютера, называется беспилотным летательным аппаратом (далее - БПЛА).

Четкой классификации БПЛА в действующем законодательстве РК не предусмотрено. Ее планируется разработать и закрепить законодательно в ближайшее время (в настоящий момент в Мажилисе Парламента РК разрабатывается проект Закона РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам использования воздушного пространства и деятельности авиации»). Тем не менее, беспилотные летательные аппараты принято делить на классы по таким взаимосвязанным параметрам, как масса, время, дальность и высота полета:

- микро (условное название) – масса до 10 кг, время полета около 1 ч, высота полета до 1 км;
- мини – масса до 50 кг, время полета несколько часов, высота полета до 3-5 км;
- средние (миди) – масса до 1000 кг, время полета 10-12 ч, высота полета до 9-10 км;
- тяжелые – высота полета до 20 км, время полета 24 ч и более [3].

В соответствии с п.2 ст.45 Закона РК «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации»

гражданские воздушные суда подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан» [4].

В соответствии с п.2 приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них» беспилотные летательные аппараты подлежат учету Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан [5]. Из чего вытекает, что БПЛА подлежат не регистрации, а учету.

Следует отметить, что на сегодняшний день в Казахстане на учете в комитете гражданской авиации состоит 12 беспилотных авиационных систем (БАС). Из них 8 квадрокоптеров и 4 беспилотных летательных аппарата самолетного типа [1]. За использование беспилотников без регистрации ответственность не предусмотрена. Наказание предусмотрена лишь в случае, если БПЛА станет причиной совершения каких-либо других административных правонарушений или уголовных преступлений. Вместе с тем, в целях создания базы об имеющихся беспилотниках и разработки на ее основе их классификации Комитет гражданской авиации призывает к регистрации БПЛА в добровольном порядке.

Все полеты над населенными пунктами выполняются в соответствии со статьей 31 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» от 15 июля 2010 года № 339-IV [4], а также пунктом «Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан», утвержденных постановлением Правительства РК от 12 мая 2011 года за № 506 [2]. Анализ данных правовых актов позволяет определить следующие правила эксплуатации БПЛА в Республике Казахстан.

В соответствии с п.17-1 Постановления Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан» (далее - Постановление) для каждого объекта (полигона, стрельбища, учебного центра, карьера,

месторождения, рудника, разреза, аэрологической станции) на котором проводятся работы, связанные с производством полетов беспилотных летательных аппаратов, собственником или органом, ответственным за эксплуатацию объекта, разрабатывается инструкция по взаимодействию с органами УВД, которая согласовывается с органом УВД, в районе ответственности которого находится объект.

Полеты беспилотных летательных аппаратов выполняются на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с обеспечением безопасности выполнения полетов их организатором [2].

Полеты беспилотных летательных аппаратов над населенными пунктами выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства, независимо от его класса, разрешения ГЦ УВД на полет над населенным пунктом и с уведомлением пользователем воздушного пространства местных исполнительных органов города областного значения, в пределах территории которого планируются полеты. Полеты беспилотных летательных аппаратов над охраняемыми объектами согласовываются эксплуатантами со Службой государственной охраны Республики Казахстан не менее чем за 5 рабочих дней до начала таких полетов.

Самовольные полеты над населенными пунктами признаются незаконными.

В соответствии с п.60,61 Постановления план полета представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или в ближайший орган управления воздушным движением в одной из следующих форм:

1) сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, содержащее информацию о представленном плане;

2) сообщение на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, содержащее информацию о представленном плане;

3) сообщение экипажа с борта воздушного судна, содержащее информацию о представленном плане или изменениях в текущий план;

4) сообщение с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети Интернет, содержащее информацию о представленном плане [2].

Сообщение с использованием сети Интернет, содержащее информацию о представленном плане, подается на интернет-ресурс ГЦ ПВД. Для подачи таких планов пользователи воздушного пространства получают логин и пароль в уполномоченном органе гражданской авиации при наличии действующих документов, удостоверяющих право выполнения полетов.

В план полета беспилотного летального аппарата должна быть включена следующая информация:

- об опознавательном индексе воздушного судна (номере рейса, государственном и регистрационном опознавательных знаках воздушного судна);

- о количестве и типе воздушных судов, категории турбулентности следа (для гражданских воздушных судов);

- об оборудовании воздушного судна;

- об аэродроме вылета и времени вылета;

- о маршруте полета;

- информация, необходимая для описания особенностей маршрута полета, регистрационных знаков воздушного судна, наименования эксплуатанта, летно-технических данных воздушного судна, используемого бортового оборудования, и иная необходимая информация, если она отличается от типовой или требует особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), статус полета [2].

Данный план полета беспилотных летальных аппаратов должен быть предоставлен за три часа до вылета.

В соответствии со ст. 59 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» физическими или юридическими лицами Республики Казахстан, допущенными к эксплуатации гражданских воздушных судов, могут быть:

1) эксплуатант, выполняющий коммерческие воздушные перевозки, после прохождения сертификации и получения сертификата эксплуатанта;

2) эксплуатант, выполняющий авиационные работы, после прохождения сертификации и получения свидетельства на выполнение авиационных работ;

3) эксплуатант авиации общего назначения.

В соответствии п.2 Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061, сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов выдается только авиакомпаниям, осуществляющим коммерческие перевозки пассажиров, багажа, груза и почтовых отправлений (воздушные перевозки) [6]. Для управления БПЛА действующим законодательством такой порядок не предусмотрен.

В соответствии со ст.563 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, а именно полетов воздушных судов и других летательных аппаратов, проведения всех видов стрельб, пусков ракет, взрывных работ и осуществления иной деятельности, связанной с перемещением материальных объектов в воздушном пространстве Республики Казахстан, совершенное в виде:

1) осуществления деятельности без представления плана полета (при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве без уведомления) и (или) без разрешения на выполнение полетов, и (или) без разрешения на осуществление деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов воздушных судов;

2) полета группы воздушных судов, количество которых превышает указанное в разрешении;

3) несоблюдения воздушными судами режимов использования воздушного пространства;

4) посадки воздушных судов на аэродром, не указанный в плане полета, кроме случаев вынужденной посадки и направления на запасной аэродром;

5) пролета воздушного судна без разрешения Министерства обороны Республики Казахстан над территорией запретной зоны и зоны ограничения;

6) несоблюдения воздушными судами вертикального, продольного, бокового эшелонирования, отклонения от воздушных трасс, местных воздушных линий, осей маршрута, на расстояния более установленных норм, за исключением случаев явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия;

7) невыполнения команд органов обслуживания воздушного движения или управления воздушным движением пользователями воздушного пространства, за исключением явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия, - влечет штраф на физических лиц в размере десяти, на должностных лиц – в размере двадцати месячных расчетных показателей.

Эти же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, - влекут штраф на физических лиц в размере пятнадцати, на должностных лиц - в размере двадцати пяти месячных расчетных показателей, с конфискацией предмета, явившегося орудием совершения правонарушения [7].

Таким образом, правовое регулирование эксплуатации беспилотных летательных аппаратов позволяет сделать следующие выводы. В действующем законодательстве отсутствует классификация беспилотных летательных аппаратов, что значительно затрудняет правоприменительную практику, поскольку нецелесообразно применять одни и те же нормы в отношении квадрокоптеров, использующихся для фотографирования, например, свадебного торжества и беспилотных летательных аппаратов, выполняющих более сложные задания, связанные с обеспечением безопасности нашего государства, требующие более тщательной подготовки лиц, управляющих ими.

## Список литературы:

1. В Казахстане зарегистрировано всего 12 беспилотных авиасистем // <http://www.zakon.kz/4776641-v-kazakhstane-zaregistrovano-vsego-12.html>
2. Постановление Правительства РК № 506 от 12 мая 2011 года «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан» // <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P110000506>
3. Ауенова М., Байдаулетова Г.К., Бастаубаева Д.Ж. Применение беспилотных летательных аппаратов // <http://group-global.org/ru/publication/22007-primenenie-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov>
4. Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.12.2016 г.)
5. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них» // [http://online.zakon.kz/document/?doc\\_id=31282791](http://online.zakon.kz/document/?doc_id=31282791)
6. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов» // [http://online.zakon.kz/document/?doc\\_id=32624096](http://online.zakon.kz/document/?doc_id=32624096)
7. Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года № 235-V (с изменениями и дополнениями по состоянию на 10.02.2017 г.) // [http://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=31577399#pos=0;0](http://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31577399#pos=0;0)

*Киздарбекова А.С.*

*зав. кафедрой гражданского и трудового права КарГУ  
им.Е.А.Букетова*

*Нурмаганбетов А.Ж.*

*магистрант 1 курса научно-педагогического направления  
магистратуры юридического факультета КарГУ  
им.Е.А.Букетова;*

### **Сущность и классификация английских правовых институтов о возмещении убытков**

Следует отметить, что на содержание договора, заключаемого при осуществлении предпринимательской деятельности в современный период, значительное влияние оказывают процессы глобализации. Практика такова, что сегодня