

Шанхайской Организации Сотрудничества документально закрепил их решение максимально использовать все предоставленные прокурорам государств-членов ШОС возможности для активизации борьбы с контрабандой наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, торговлей людьми, а также повышению эффективности взаимодействия по вопросам возврата в страны происхождения доходов (активов), полученных преступным путем [7].

Взаимодействие в рамках организации призвано в первую очередь наладить совместное противодействие терроризму, экстремизму, незаконному обороту наркотиков и оружия, транснациональной преступности. Принципы будущей организации в области безопасности зафиксированы в принятой здесь же "Шанхайской конвенции о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом". На ее основе создана Региональная антитеррористическая структура ШОС (РАТС) - постоянно действующий орган, предназначенный для содействия координации и укрепления взаимодействия компетентных органов стран-членов ШОС в борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом.

Планомерное развитие международного сотрудничества является важнейшей задачей любого государства. Оптимальное решение указанной проблемы в перспективе может быть достигнуто на основе целенаправленной работы органов прокуратуры по расширению международного сотрудничества с международными организациями и государствами.

Список литературы:

1. Закон Республики Казахстан «О Прокуратуре» от 21 декабря 1995 г. N 2709 // adilet.zan.kz/rus
2. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Казахстан от 4 июля 2014 года // adilet.zan.kz/rus
3. Положение о Координационном совете генеральных прокуроров государств-участников Содружества Независимых Государств // online.zakon.kz/
4. О ратификации Конвенции о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам // <http://adilet.zan.kz/>
5. Решение Совета глав государств Содружества Независимых Государств от 25 января 2000 г. "О Координационном совете генеральных прокуроров государств - участников Содружества Независимых Государств" // online.zakon.kz/
6. Досполов С. О работе прокуратуры в сфере международного сотрудничества // zakon.kz/4779933
7. Протокол по итогам заседания Генеральных прокуроров государств-членов Шанхайской организации сотрудничества // base.spinform.ru

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЕАЭС И ПРИМЕНЕНИЕ НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТ И ТАМОЖЕННЫХ ТАРИФОВ

*Нурбекова Г.Т., м.ю.н., ст.преподаватель кафедры конституционного и международного права
Кошербаев И.Т., студент 4 курса юридического факультета, КарГУ им. академика Е.А. Букетова*

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)— международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе [1].

Актуальность изучения данной темы очень высока, так как, во-первых, интеграционные процессы по всему миру являются неотъемлемой частью процесса глобализации, а во-вторых, Республика Казахстан является полноправным членом данной организации, идейным вдохновителем которой является Президент Назарбаев Н. А.

Страны-участники Таможенного союза ЕАЭС применяют единые таможенные тарифы и другие меры регулирования при торговле с третьими странами. Если обратиться к составу ЕАЭС, то на сегодняшний день странами-участниками являются:

- Россия— с 1 января 2015 года
- Казахстан— с 1 января 2015 года
- Белоруссия— с 1 января 2015 года
- Армения— со 2 января 2015 года

Киргизия— с 12 августа 2015 года [1]

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) — постоянно действующий наднациональный регулирующий орган Евразийского экономического союза (ЕАЭС)(до его создания—Таможенного союза (ТС) и Единого экономического пространства (ЕЭП)). ЕЭК была создана решением президентов Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан и функционирует на основе Договоров от 18 ноября 2011 г.«О Евразийской экономической комиссии» [2] и «О регламенте работы Евразийской экономической комиссии». Имеет статус наднационального органа управления, подчинённого Высшему Евразийскому экономическому совету.

Итак, следует воспроизвести хронологию Таможенного союза. В 1995 году руководители Казахстана, России, Белоруссии, Киргизии, Узбекистана и Таджикистана, подписали первый договор о создании Таможенного союза, который впоследствии трансформировался в Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС).

6 октября 2007 года в Душанбе Белоруссией, Казахстаном и Россией подписан Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза.

В 2009 году на уровне глав государств и правительств были приняты и ратифицированы около 40 международных договоров, составивших основу Таможенного союза[3].

28 ноября 2009 года в Минске прошла встреча Д.А. Медведева, А.Г. Лукашенко и Н.А. Назарбаева по созданию на территории России, Белоруссии и Казахстана с 1 января 2010 года единого таможенного пространства.

В январе 2010 года вступил в силу Единый таможенный тариф трёх стран.

С июля 2010 года на территории государств-членов ТС (включая Белоруссию) вступил в силу единый Таможенный кодекс [4].

1 апреля 2011 года на границе России и Белоруссии был отменён транспортный контроль. Его перенесли на внешний контур границ Таможенного союза.

1 июля 2011 года весь таможенный контроль также был вынесен на внешний контур границ Таможенного союза. На внутренних границах был сохранён пограничный и миграционный контроль.

При создании Таможенного союза высказывались опасения по поводу того, что правила ТС могут противоречить правилам ВТО.

В октябре 2011 года все нормы Таможенного союза были приведены в полное соответствие с нормами ВТО. Кроме того, было решено, что в случае вступления какого-либо государства-члена ТС в ВТО нормы этой организации будут иметь приоритет по сравнению с нормами ТС [5]. 22 августа 2012 года Россия стала полноправным членом ВТО. В связи с этим Единый таможенный тариф (ЕТТ) стран Таможенного союза был обновлён с учетом обязательств РФ перед ВТО. При этом на 90 % импортные пошлины сохранились на прежнем уровне

Также стоит отметить, что в рамках сотрудничества стран ЕАЭС применяется множество норм, которые позволяют значительно облегчить товарооборот и передвижения граждан стран участниц. Самым ярким интеграционным эффектом в таможенной сфере можно назвать ушедший таможенный контроль с внутренних границ. Это почувствовали все – и граждане, и бизнес.

Так, например, в мае 2015 года были установлены стоимостные и весовые нормы товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу ТС с освобождением от уплаты таможенных платежей. Данные нормы установлены в соответствии с Соглашением о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском (г. Санкт-Петербург, 18 июня 2010 года). Так, таможенная стоимость таких товаров не должна превышать сумму, эквивалентную 1500 евро (10000 евро для воздушного транспорта), а общий вес товаров не должен быть больше 50 кг. В этой связи, подписан приказ Министра финансов Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 250 «Об установлении критериев отнесения товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза, к товарам для личного пользования». Приказ зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года за № 10738.

Приказом установлены количественные критерии отнесения товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза, к товарам для личного пользования, а также частота пересечения физического лица и (или) перемещения им товаров через таможенную границу Таможенного союза [6].

При экспорте товаров применяется нулевая ставка НДС и (или) освобождение от уплаты (возмещение уплаченной суммы) акцизов при условии документального подтверждения факта экспорта.

При импорте товаров на территорию Российской Федерации с территории Республики Беларусь или Республики Казахстан НДС и акцизы взимаются российскими налоговыми органами.

При оказании работ и услуг на территории РФ налоговая база, ставки, порядок взимания и налоговые льготы (освобождение от налогообложения) определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с международными обязательствами в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства, от сумм ввозных таможенных пошлин в бюджет России перечисляется 85,33 %, Казахстана— 7,11 %, Белоруссии— 4,55 %, Киргизии— 1,9 %, Армении— 1,11 %[7].

Трудовым мигрантам— гражданам государств-членов Таможенного союза ЕАЭС (Казахстан, Белоруссия, Армения, Киргизия), покупать патент на работу в РФ не требуется, они приравнены в трудовых правах с гражданами РФ.

В ЕАЭС отменены таможенные пошлины на ввоз электромобилей

Таможенные пошлины на ввоз электромобилей в страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) отменили до 31 августа 2017 года. Решение, которое ранее принял совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) с целью поддержки рынка электромобилей в странах ЕАЭС (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия), вступило в силу 2 сентября 2016 года

Ставка таможенной пошлины на легковые электромобили снижается с 17% до 0%, а на грузовые с полной массой до 5 тонн – с 15% до 5%. Снижение пошлин призвано стимулировать использование экологически чистого транспорта в ЕАЭС и создать условия для формирования рынка электромобилей. Широкое использование легковых и грузовых электромобилей должно стимулировать развитие объектов зарядной инфраструктуры [8].

Также на сегодняшний день, ожидается принятие Таможенного кодекса ЕАЭС, проект которого был утвержден на заседании Евразийского Межправительственного совета в Сочи. Можно с уверенностью сказать, что если раньше помимо действующего Таможенного кодекса существовало порядка двадцати соглашений, которые регулировали таможенные правоотношения в Союзе и это затрудняло работу, так как эти документы были написаны в разное время и содержали в себе ряд противоречий, то в проект ТК ЕАЭС кодифицированы все действующие международные соглашения и проекты международных соглашений, непосредственно влияющие на таможенное регулирование.

Этот документ придет на смену Таможенному кодексу Таможенного союза, принятому еще в 2009 году. Новый кодекс приходит на смену уже существующему с целью упрощения таможенного оборота, улучшения его условий и создания более лояльного единого таможенного пространства. Он регулирует отношения и действия органов в сфере таможенного обращения на территории определенных стран, которые ратифицируют кодекс. Вступление в законную силу этого документа автоматически означает прекращение действия ТК ТС.

Структура нового ТК ЕАЭС включает 60 глав, которые умещены в 9 разделов. По сравнению с ТК ТС новый кодекс имеет существенные отличия: структура его неделима на общую и специальную часть; он включит в себя огромное количество положений международных договоров, которые ранее существовали обособленно; в содержании приоритет отдается упрощенным процедурам осуществления таможенных действий: «единое окно», электронные методы декларирования, сокращения сроков выпуска с таможни некоторых товаров, отмена необходимости представления документов, на базе которых заполнялась декларация и т.д.; устранены существенные недочеты правового регулирования действующего кодекса. Отсюда следует, что новый ТК ЕАЭС создается не как документ с самостоятельным предназначением, а как улучшенный вариант действующего законодательства, предусматривающий нововведения.

Список литературы:

1. Договор о Евразийском Экономическом Союзе от 14.10.2014 г. №240-V // URL:http://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31565247
2. Договор о Евразийской экономической комиссии от 18.11.2011 г. // URL:<http://docs.cntd.ru/document/902315502>
3. Итоги деятельности Минэкономразвития России в 2009 году и задачи на 2010 год: 22 июля 2009 года // URL:<http://web.archive.org/web/20110820130333/http://www.economy.gov.ru/report/2009/common/upload/Report.pdf>

4. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27.11.2009 г. // URL:http://online.zakon.kz/Document/?doc_id=30482970#pos=5;-246

5. Васильев Г. Нормы ВТО станут приоритетными по отношению к Таможенному союзу // Независимая газета.– 2011. - №78. – С.16.

6. Установлены нормы товаров, перевозимых через границу ЕАЭС без уплаты таможенных платежей // URL:http://www.inform.kz/ru/ustanovleny-normy-tovarov-perevozimyh-cherез-granicu-eaes-bez-uplaty-tamozhennyh-platezhey_a2768396

7. Федоренко В.И. Киргизия будет получать 1,9% от общей суммы таможенных поступлений в ЕАЭС // URL: <http://eurasiancenter.ru/news/20141230/1003837902.html>

8. В ЕАЭС отменены таможенные пошлины на ввоз электромобилей // URL:<http://naviny.by/new/20160904/1473000434-v-eaes-otmeneny-tamozhennye-poshliny-na-vvoz-elektromobiley>

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕФОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

*Божжараулы А., к.ю.н., доцент, зав. кафедрой конституционного и международного права
Атинова Д.Г., магистрант юридического факультета, КарГУ им. академика Е.А.Букетова*

Развитие системы государственной службы, приведение ее характеристик в соответствие с возрастающими ожиданиями граждан являются важными приоритетами деятельности любого правительства. Еще на заре Независимости Казахстана Президент Н. Назарбаев поручил своей Администрации и Правительству изучить передовой международный опыт в сфере государственной службы, отметив при этом, что нельзя слепо копировать, нужно брать лучшее и адаптировать к собственным реалиям с учетом проблем и приоритетов реформирования. С этого и началась системная работа по созданию профессионального государственного аппарата. Так, 21 июля 2011 г. Указом Президента РК была утверждена Концепция новой модели государственной службы в Республике Казахстан [1, 120 -124]. Принятие этого документа явилось итогом продолжительной работы органов государственной власти, научных сотрудников, специалистов по внедрению принципиально новых механизмов в развитии отечественного института государственной службы с учетом успешного опыта формирования моделей государственной службы в зарубежных странах. Стратегические установки таких программных документов как: Стратегия «Казахстан-2030», Концепция правовой политики Республики Казахстан на период 2011-2020 гг., Стратегический план развития Республики Казахстан на период до 2020 года стали основой разработки новой Концепции.

Внедрение Концепции в систему государственной службы Казахстана было обусловлено следующими причинами:

- необходимость совершенствования инфраструктуры подготовки, обучения и повышения квалификации государственных служащих;
- низкой заработной платой государственных служащих, которая относительно частного сектора недостаточно конкурентоспособна;
- высокой текучестью кадров и сменяемостью руководящих составов;
- нарушением этических и культурных норм поведения в некоторых государственных органах страны;
- нарушениями антикоррупционного законодательства и основных стандартов предоставления услуг государственными органами;
- необходимостью пересмотра утвержденного порядка конкурсного отбора на занятие государственной должности;
- слабой системой материальной и моральной мотивации государственных служащих.

Следует отметить, что формирование новой модели госслужбы в Республике Казахстан преследовало достижение следующей триединой цели: создание положительного имиджа и этики поведения госслужащих; повышение качества предоставления государственных услуг и эффективности деятельности органов государственной власти; разработка оптимальной кадровой политики и механизма управления человеческим капиталом [2].

Рассмотрим основные положения новой Концепции государственной службы. В соответствии со Стратегическим планом развития Казахстана до 2020 года в системе государственной службы будет прослеживаться корпусная вертикаль, которая будет представлена управленческим